

Щоб очистити приціл пічного бачення, протріть об'єктив з використанням чистої води. Якщо лінза все ще забруднена, змочіть ватний диск розчином для очищення лінз з набору для чистки.

**Протріть об'єктив з використанням чистої води**



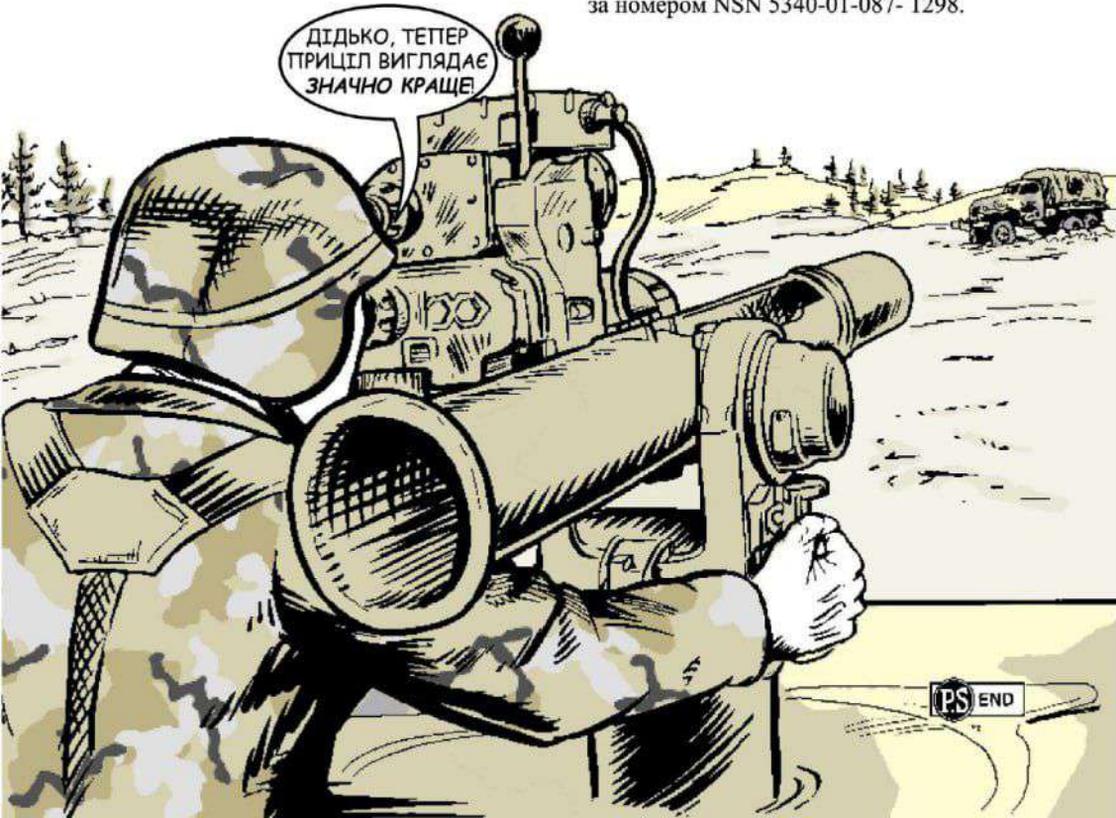
Нанесіть розчин на лінзу. Не втирайте його - ви можете подряпати лінзу. Зачекайте від однієї до трьох хвилин, щоб розчин роз'їв бруд, а потім промийте об'єктив чистою водою. Якщо бруд все ще залишається, повторіть ці кроки, доки він не зникне. Не дозволяйте м'якому засобу засохнути на поверхні лінзи. Це може пошкодити її покриття.

**Нанесіть м'який розчин для складних забруднень**



Звичайно, знання того, як чистити лінзи прицілу, не допоможе вам, якщо ви опинитесь на полі бою і не матимете під рукою засобів для чищення. Перед поїздом переконайтеся, що у вас є серветка для лінз, ватні диски, спирт, гумова піпетка і розчин для чищення. Щоб лінзи залишалися чистими, користуйтеся кришками лінз якомога частіше. Приціл денного бачення не комплектується ковпачками, але ви можете замовити великий ковпачок за номером NSN 5340-01-121-8776, малий ковпачок за номером NSN 5340-00-855-7993 і кришку для окуляра за номером NSN 5340-01-087-1298.

ДІДЬКО, ТЕПЕР ПРИЦІЛ ВИГЛЯДАЄ ЗНАЧНО КРАЩЕ!



# Чистіть Приціли

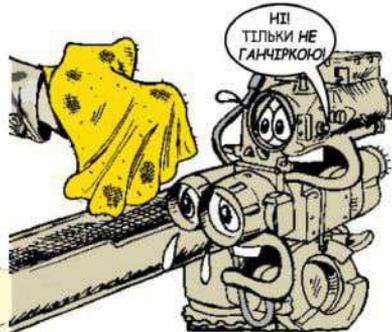
Частини можуть бути однаковими, коли мова йде про курку, але лінзи не однакові, коли мова йде про догляд за лінзами денного та нічного прицілів TOW. Вони зовсім різні, тож і процедури чищення для кожного прицілу зовсім різні.

Якщо ви зробите це неправильно, то є шанс пошкодити дорогі - вартістю в тисячі доларів - лінзи.



# Інакше

Єдина спільна риса всіх лінз - це те, що їх не можна чистити ганчірками, паперовими рушниками, краватками від сорочок або чимось подібним. Ці речі гарантовано подряпають усі лінзи.



Якщо об'єktiv все ще запотіває, складіть серветку для об'єктива навпіл, а потім знову складіть її навпіл. Не протирайте об'єktiv тєю стороною серветки, якої ви торкалися, оскільки бруд та жир з ваших рук перейде через неї на лінзу.



Починаючи з центру лінзи, протирайте її круговими рухами, повільно просуваючись до країв. Якщо суха серветка не повністю прибирає бруд та жир, змочіть свіжу серветку спиртом і знову протріть лінзу тим самим круговим рухом. Повторіть, якщо це потрібно, але знайте, що при будь-якому випадку використовуйте тільки свіжу серветку. Інакше ви просто знову забрудните об'єktiv.

**Змочіть серветку спиртом для видалення складних забруднень**



PS 568



39

# ДЕКІЛЬКА ХОРОШИХ ПОРАД

Для стрільби з ПТРК потрібна стабільна основа, оскільки це система прямої видимості. Важливо пам'ятати про це, коли йдеться про встановлення ПТРК на HMMWV.

Якщо ви зробите це неправильно, ви пошкодите ПТРК. Багато підрозділів почали встановлювати ПТРК та кулемет на кільце башти HMMWV.



Таке велике навантаження на кільце зрештою призведе до його деформації. Також це призведе до фіксування системи наведення ракети (MGS) на дніщі (замість кільця) авто, що в свою чергу сильно розтягне кабель MGS. Коли башта буде рухатись або хтось стане на кабель - він вирветься.

На кільце башти можна встановлювати лише ПТРК



Розміщення MGS на дніщі може пошкодити проводку



ПТРК слід встановлювати на кільце тільки тоді, коли ви готові до стрільби. Якщо ви будете їздити з встановленим ПТРК, ви можете зламати фіксатор і демпфер азимута, і погнути пластину кріплення прицілу.

Це означає, що ваш ПТРК більше не закріпиться. Вам знадобиться новий блок переміщення (БП).

Рух із встановленим ПТРК ламає фіксатор і згинає монтажну пластину



## Зберігайте кільце чистим

Якщо кільце заїдає через те, що воно забруднене або не вирівняне, ваш технік повинен відрегулювати і почистити кільцеві підшипники, як описано в параграфах 11-112 і 11-113 в ТМ 9-2320-280-20-3. Параграф 3-10 в ТВ 43-0001-39-2 (вересень 96) містить виправлення, яке дозволяє очищати кільцеві підшипники водою під низьким тиском. Зверніться до представника TACOM за копією або напишіть HalfMast.

Ніколи не розбризкуйте масло на кільцеві підшипники. Масло притягує бруд і пісок, що ускладнює рух кільця.

Тримайте масло подалі від підшипників кільця

