

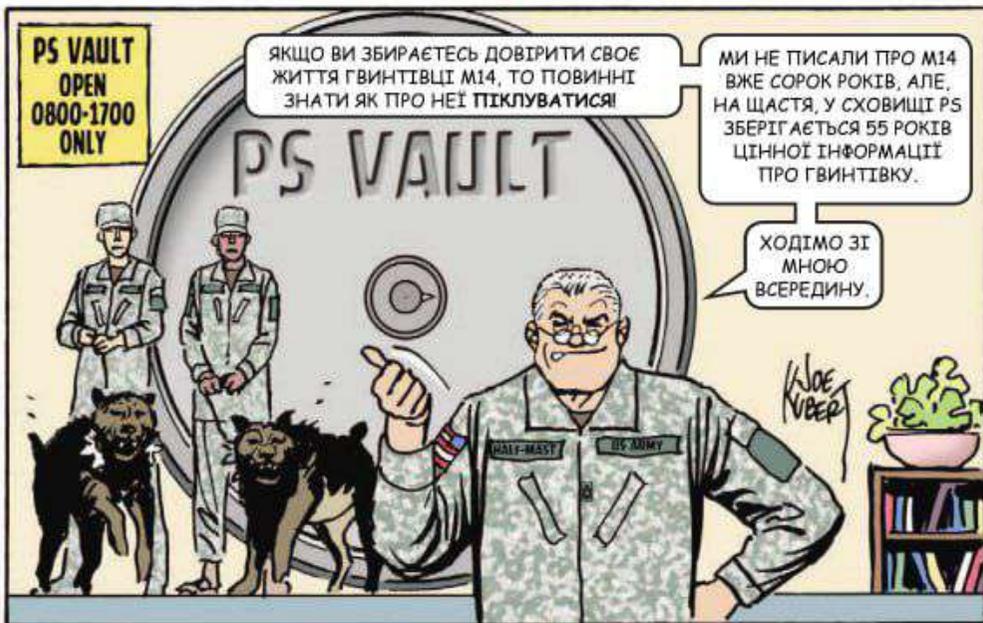


ВАУ, НАШІ ГВИНТІВКИ М14 МАЮТЬ СЕРЬОЗНУ ЗУПИНЯЮЧУ СИЛУ. Я ВРАЖЕНИЙ.

ТАК, ВОНИ ХОРОШІ, АЛЕ Я НЕ ЗНАЮ ЯК МИ ПОВИННІ ДБАТИ ПРО М14.

У НАС НЕМАЄ ТМ, ОТЖЕ МИ БЕЗ ІНСТРУКЦІЙ ЧИ ПОВИННІ МИ ОБСЛУГОВУВАТИ ЇЇ ТАК САМО ЯК ГВИНТІВКУ М16?

ГВИНТІВКА М14 ПОВЕРНУЛАСЯ - І Р5 ГОТОВА ДОПОМОГТИ!



ЯКЩО ВИ ЗБИРАЄТЕСЬ ДОВІРИТИ СВОЄ ЖИТТЯ ГВИНТІВЦІ М14, ТО ПОВИННІ ЗНАТИ ЯК ПРО НЕЇ ПІКЛУВАТИСЯ!

МИ НЕ ПИСАЛИ ПРО М14 ВЖЕ СОРОК РОКІВ, АЛЕ, НА ЩАСТЯ, У СХОВИЩІ Р5 ЗБЕРІГАЄТЬСЯ 55 РОКІВ ЦІННОЇ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ГВИНТІВКУ.

ХОДИМО ЗІ МНОЮ ВСЕРЕДИНУ.

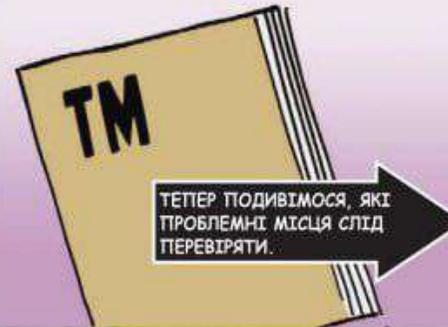
JOE WEBER



АХ... 1961, ХОРОШИЙ РІК ДЛЯ М14.

ОСЬ ЩО ТОДІ КАЗАЛА Р5 СТРІЛЬЦЯМ З М14...

АЛЕ СПОЧАТКУ ВАМ ПОТРІБНО ЗАМОВИТИ ТМ 9-1005-223-10 І -20 ДЛЯ М14. ЇХ МОЖНА ЗНАЙТИ НА САЙТІ ЕТМ ЗА АДРЕСОЮ [HTTPS://WWW.LOGSA.ARMY.MIL/ETMS/ONLINE.HTM](https://www.logsa.army.mil/etms/online.htm).



ТЕПЕР ПОДИВІМОСЯ, ЯКІ ПРОБЛЕМНІ МІСЦЯ СЛІД ПЕРЕВІРЯТИ.



ПОТИЛИЧНИК: ГВИНТИ ОСЛАБЛЕНІ АБО ВІДСУТНІ? ПЛАСТИНА НЕ ЗАКРИВАЄТЬСЯ АБО ОСЛАБЛЕНА? ПРУЖИНА СЛАБКА АБО ВІДСУТНЯ?

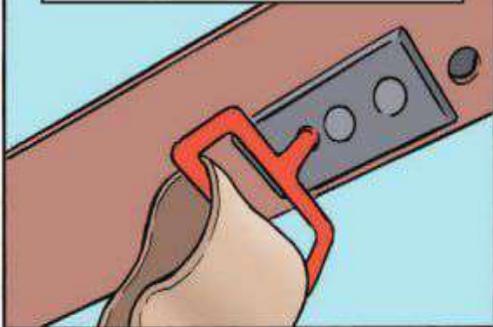


РЕМІНЬ: ЗНОШЕНИЙ? АНТАБКИ СЛАБКІ?

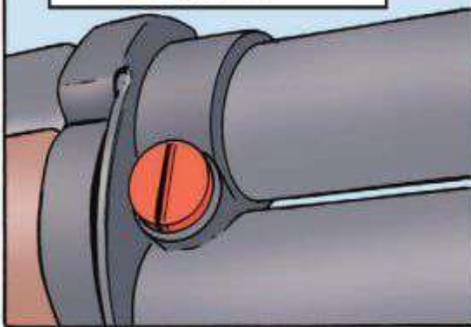


ЦІВКА: ТРІЩИНИ НАВОКОЛО ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ОТВОРІВ? ПРУЖИННІ ЗАТИСКАЧІ ЗАТЯГНУТІ?

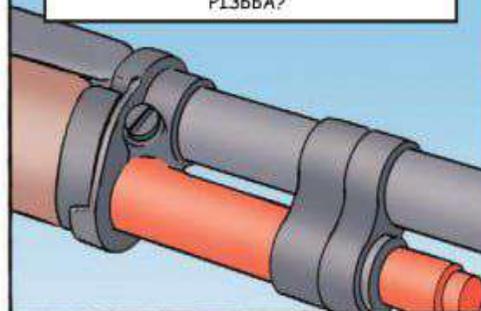
АНТАБКИ:
ВІЛЬНО РУХАЮТЬСЯ? ПОБИТИ АБО
ВІДСУТНІ? ЗАКЛЕПКИ ПЕРЕДЬОГО
ПОВОРОТНОГО МЕХАНІЗМУ ОСЛАБЛЕНІ?
ГВИНТ ЗАДНЬОЇ АНТАБКИ ОСЛАБЛЕНИЙ



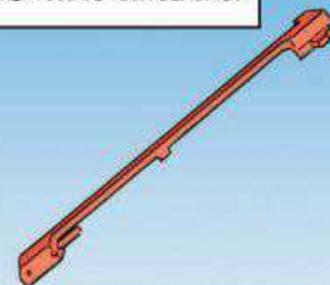
ШТИНДЕЛЬНИЙ КЛАПАН: НЕ
ПОВЕРТАЄТЬСЯ АБО НЕ
ВСТАВЛЯЄТЬСЯ? РОЗХИТАНИЙ?
ШТИФТ ЗЛАМАНИЙ АБО
ВІДСУТНІЙ?



ГАЗОВИЙ БЛОК: ВМ'ЯТИЙ, ПОБИТИЙ,
ТРИСНУТИЙ? БРУДНИЙ? ШПОНКОВІ
ПАЗИ ПОТРИСКАНІ? ЗАМОК ТРИСНУВ
АБО ОСЛАБЛЕНИЙ? ЗАГЛУШКА БРУДНА,
ОСЛАБЛЕНА АБО ПОШКОДЖЕНА
РІЗЬБА?



БЛОК З'ЄДНУВАЧА: ПОГНУТИЙ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ГАЧОК, ЯКИЙ
З'ЄДНУЄТЬСЯ ЗІ ШТОКОМ)?
ПЛУНЖЕР ПОГНУТИЙ? ПРУЖИНА
СЛАБКА, ВІДСУТНЯ? ПРУЖИНА ТА
ПЛУНЖЕР РУХАЮТЬСЯ ВІЛЬНО?



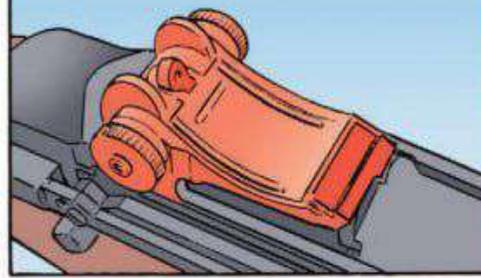
СТВОЛ:
ОПУКЛОСТІ,
ВМ'ЯТИНИ,
ВИГІНИ?



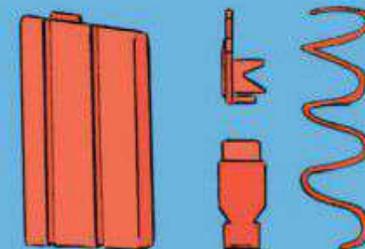
ЛОЖА: ОСЛАБЛЕНИЙ АБО ВІДСУТНІЙ
ПОТИЛИЧНИК? ДЕРЕВО ПОТРИСКАНЕ
(ШУКАЙТЕ ТРІЩИНИ МІЖ ДВОМА
ЗАКЛЕПКАМИ АНТАБКИ ТА ПЕРЕДНІМ
КІНЦЕМ ЛОЖІ)? ВКЛАДКА ОСЛАБЛЕНА?



ЦІЛИК: ПОЧОРНІВ? АПЕРТУРА,
МАХОВИЧКИ ОСЛАБЛЕНІ? НЕМАЄ
КЛАЦАННЯ ПРИ ОБЕРТАННІ
МАХОВИЧКІВ? ПОЗНАЧКИ ВИСОТИ ТА
ВІТРУ НЕ ЧИТАЮТЬСЯ?



МАГАЗИНИ: РОЗКОЛОТІ ПО ШВАХ?
ВМ'ЯТИНИ АБО ВИПУКЛІСТЬ?
ПРУЖИНА СЛАБКА? ПРУЖИНА
ПОГНУТА АБО ЗАІДАЄ?

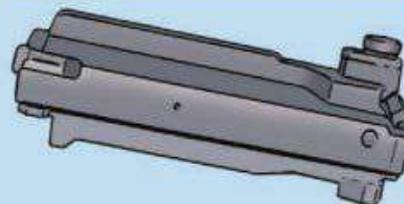


МУШКА: ТРИСНУТА, ПОШКОДЖЕНА,
РОЗХИТАНА? ПОЧОРНІЛА? КРИЛА
ЗЛАМАНІ АБО ПОГНУТІ?

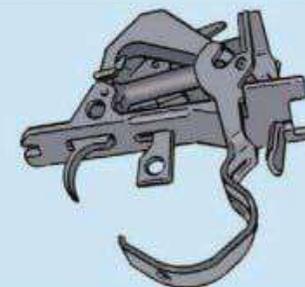


ПОЛУМ'ЯГАСНИК: РОЗХИТАНИЙ?
ПОТРИСКАНИЙ АБО ЗЛАМАНИЙ?
БРУДНИЙ? ОСЛАБЛЕНА РІЗЬБА?

ЗАТВОР І РОЛИК У ЗБОРІ: ЗАТВОР
ПОТРИСКАНИЙ АБО ВИЩЕРБЛЕНИЙ?
ЗАБРУДНЕНИЙ? РОЛИК ВИЩЕРБЛЕНИЙ
АБО НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ ВІЛЬНО? УДАРНИК
ПОГНУТИЙ АБО ЙОГО ВІСТРЯ ПЛОСКЕ ЧИ
ГОСТРЕ? ПЛУНЖЕР ВИКИДАЧА
ЗЛАМАНИЙ? ПРУЖИНА ВИКИДАЧА І
ПЛУНЖЕР ЗЛАМАНІ?



УСМ І ШЕПТАЛО: ШЕПТАЛО ЗНОШЕНЕ?
СТУСКОВИЙ ГАЧОК РУХАЄТЬСЯ ВБІК?
СТУСКОВА СКОБА НЕ ФІКСУЄТЬСЯ НА
МІСЦІ? ЗАЩІТКА МАГАЗИНУ ЗНОШЕНА
АБО ЗАІДАЄ?



ШТОК ЗАТВОРА: РОЛИК ЗАТВОРА ЗАВАЖАЄ РУХУ ЗАТВОРА? ПОГНУТА, ПОТРІСКАНА, ВИЩЕРБЛЕНА?

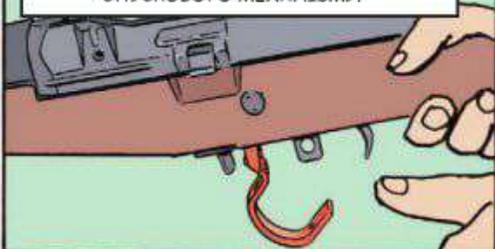


ЯКЩО ВИ ПОМІТИЛИ БУДЬ-ЯКІ ІНШІ ПРОБЛЕМИ, ОКРІМ ТИХ, ЩО ПОВ'ЯЗАНІ З ЧИЩЕННЯМ, ПОВІДОМТЕ ПРО НИХ ЗБРОЯРА.

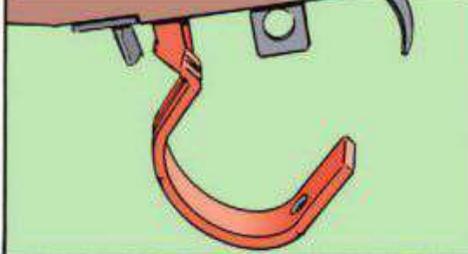


ПОЛЕГШУЄМО ОБСЛУГОВУВАННЯ

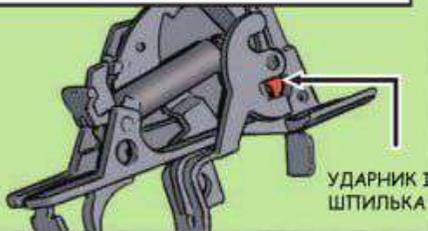
ЯКЩО У ВАС ВИНИКЛИ ПРОБЛЕМИ З ВІД'ЄДНАННЯМ ФІКСАТОРА НА СКОБІ СПУСКОВОГО ГАЧКА П'АМ'ЯТАЙТЕ, ЩО ВИ МОЖЕТЕ ПОВЕРНУТИ ФІКСАТОР ВНИЗ, А ПОТІМ ЗНЯТИ КОРПУС УДАРНО-СПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ.



АЛЕ НЕ ВІДВОДЬТЕ СКОБУ ВНИЗ БІЛЬШЕ, НІЖ НА 90°. ЯКЩО ВИ ВІДЧУВАЄТЕ КОНТАКТ МЕТАЛУ З МЕТАЛОМ, ЗУПИНІТЬСЯ, ІНАКШЕ ВИ ПОШКОДИТЕ КОРПУС, КОЛИ БУДЕТЕ ЙОГО ВИТЯГУВАТИ.



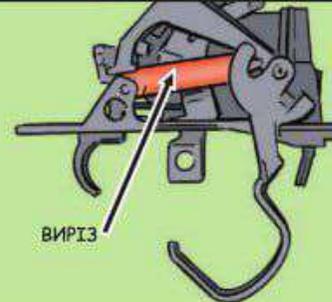
ТРИ ЗБІРЦІ УДАРНО-СПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО НИЖНІЙ ЗАГОСТРЕНИЙ КІНЦЬ МОЛОТОЧКА - УДАРНИК - ЗНАХОДИТЬСЯ ПОПЕРЕДУ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ ШТИЛЬКИ УДАРНО-СПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ НА СПУСКОВІЙ СКОБІ.



ЯКЩО ЦЕ НЕ ТАК, ВИ НЕ ЗМОЖЕТЕ ПРАВИЛЬНО ВСТАНОВИТИ УДАРНО-СПУСКОВИЙ МЕХАНІЗМ.



ВСТАНОВІТЬ КОРПУС ПРУЖИНИ УДАРНИКА ТАК, ЩОБ ВИРІЗАНА ЧАСТИНА БУЛА СПРЯМОВАНА ДО ЗАТВОБІЖНИКА. У ТАКОМУ ПОЛОЖЕННІ КОРПУС ВІДКРИТИЙ, ТОМУ ЗАТВОБІЖНИК СПРЯЦЬОВУЄ.



ЩОБ ЗАПБІГТИ ВИСИХАННЮ ТА РОЗКОЛЮВАННЮ ДЕРЕВ'ЯНОЇ ЛОЖІ, ЩОНАЙМЕНШЕ РАЗ НА МІСЯЦЬ ВТІРАЙТЕ В НЕЇ СИРУ ПЛЯНУ ОЛІЮ, NSN 8010-00- 221-0611.

НІКОЛИ НЕ НАНОСЬТЕ НА ДЕРЕВИНУ ТАКІ РЕЧОВИНИ, ЯК СЛР.



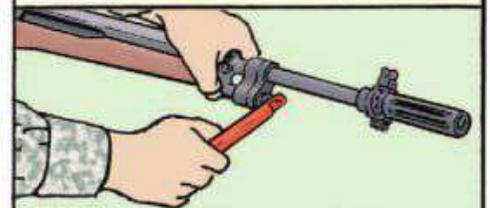
ЦЕ ШКОДИТЬ ДЕРЕВИНІ ТА, ЗВИЧАЙНО, НЕ ЗБЕРІГ АЄ ЇЇ.

НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ЗАТЯГНУТИ ЗАКЛЕПКИ АНТАБКИ В ЛОЖІ

ЗБРОЯР МАЄ ВІДПОВІДНИЙ ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ЦЬОЇ РОБОТИ. ЯКЩО ВИ ВИКОРИСТАЄТЕ НЕПРАВИЛЬНИЙ ІНСТРУМЕНТ, ВИ ЗІПСУЄТЕ ЗАКЛЕПКИ.



НЕ ТРИМАЙТЕСЯ ЗА ЗАХИСНИЙ КОЖУХ, КОЛИ ВИ ЗАТЯГУЄТЕ АБО ВІДКРУЧУЄТЕ ПРОБКУ ГАЗОВОЇ ТРУБКИ. ЦЕ ПОШКОДЖУЄ ЗАХИСНИЙ КОЖУХ.



ПРАВИЛЬНИЙ СПОСІБ - ТРИМАТИСЯ ЗА СТВОЛ АБО ГАЗОВУ ТРУБКУ. ЯКЩО СТВОЛ ЗАНАДТО ГАРЯЧИЙ, ВСТРОМІТЬ ВИКРУТКУ МІЖ СТВОЛОМ І ГАЗОВОЮ ТРУБКОЮ ДЛЯ ВАЖЕЛЯ.

ДЛЯ ЗНЯТТЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ПРОБКИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ВИКЛЮЧНО КОМБІНОВАНИЙ ІНСТРУМЕНТ, NSN 4933-00-768-0211. ВИКОРИСТОВУЙТЕ ІНСТРУМЕНТ, ЩОБ ЗАТЯГНУТИ ПРОБКУ НАСТІЛЬКИ СИЛЬНО, НАСКІЛЬКИ ЦЕ МОЖЛИВО.



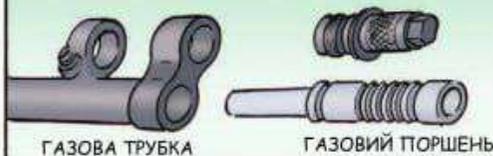
АЛЕ НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПODOВЖУВАЧ НА ІНСТРУМЕНТІ, ЩОБ ЗАКРУТИТИ ПРОБКУ ТУГІШЕ. ЗАТЯГУВАННЯ ВІД РУКИ БУДЕ ДОСТАТНЬО РІЗЬБЛЕННЯ НА ПРОБЦІ ТА ТРУБЦІ ДРІБНЕ І МОЖЕ БУТИ ЛЕГКО ПОШКОДЖЕНЕ.



БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ, ЩОБ УНИКНУТИ ПЕРЕХРЕЩЕННЯ РІЗЬБЛЕННЯ.

ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ГАЗОВОГО ПОРШНЯ, ОТВОРУ ГАЗОВОГО БЛОКУ ТА ПРОБКИ ГАЗОВОЇ ТРУБКИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТІЛЬКИ ОЧИЩУВАЧ ОТВОРІВ (BORE CLEANER) NSN 6850-00-224-6656. ЗМОЧИТЬ ПОРШЕНЬ І ПРОБКУ В ОЧИЩУВАЧІ ОТВОРІВ, А ПОТІМ ПРОТРИТЬ ІХ СЕРВЕТКАМИ АБО ЧИСТОЮ ТКАНИНОЮ, ЗМОЧЕНОЮ ЦИМ ЖЕ ЗАСОБОМ. ОЧИСТИТЬ ГАЗОВУ ТРУБКУ СЕРВЕТКАМИ.

НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АБРАЗИВНІ МАТЕРІАЛИ, ТАКІ ЯК НАЖДАЧНИЙ ПАПІР. АБРАЗИВИ МОЖУТЬ ЗРУЙНУВАТИ ПОРШЕНЬ. ЦЕ НОРМАЛЬНО, ЩО ДЕТАЛІ ГАЗОВОЇ СИСТЕМИ ЗМІНЮЮТЬ КОЛІР ПІСЛЯ БАГАТОРАЗОВИХ СТРІЛЬБ. НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ІХ ВІДПОЛІРУВАТИ. МОЖНА ПОЧИСТИТИ ПРОБКУ ГАЗОВОГО БАЛОНА ТА ВНУТРІШНЮ ЧАСТИНУ ПОРШНЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЩІТКИ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ ОТВОРІВ ТА ОЧИЩУВАЧА ДЛЯ ОТВОРІВ.

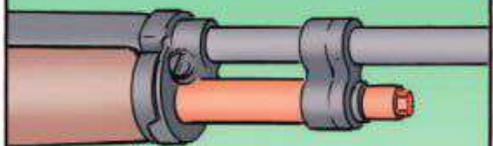


ГАЗОВА ТРУБКА

ГАЗОВИЙ ПОРШЕНЬ



ОСКІЛКИ ДЕТАЛІ ГАЗОВОЇ СИСТЕМИ ВИГОТОВЛЕНІ З КОРОЗИЙНОСТІЙКОЇ СТАЛІ, ВОНИ НЕ БУДУТЬ ІРЖАВІТИ, ТОМУ ЗБИРАЙТЕ ГАЗОВУ СИСТЕМУ НАСУХО.



ЗБИРАЙТЕ НАСУХО

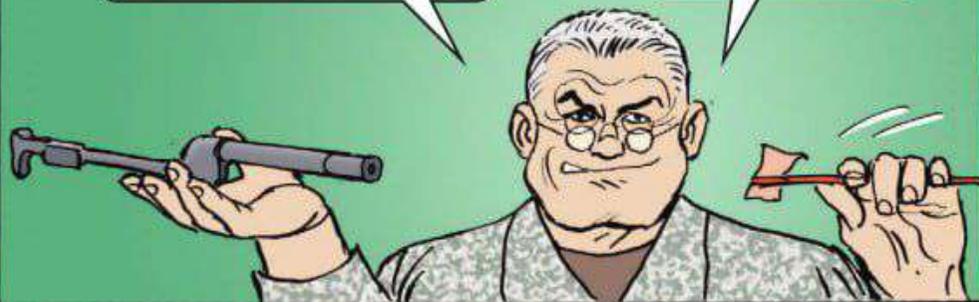
ЛИШЕ НА ЗОВНІШНЮ ЧАСТИНУ ГАЗОВОЇ СИСТЕМИ НАНОСИТЬСЯ НЕВЕЛИКИЙ ШАР МАСТИЛА.



ЯКЩО ВИ ЗМАСТИТЕ МАСТИЛОМ ВНУТРІШНЮ ЧАСТИНУ ЦИЛІНДРА, ПОРШЕНЬ АБО РІЗЬБУ ПРОБКИ, НА НІЙ ШВИДШЕ НАКОПИЧИТЬСЯ НАГАР, ЩО ЗНАЧНО УСКЛАДНИТЬ ЧИСТКУ НАСТУПНОГО РАЗУ.

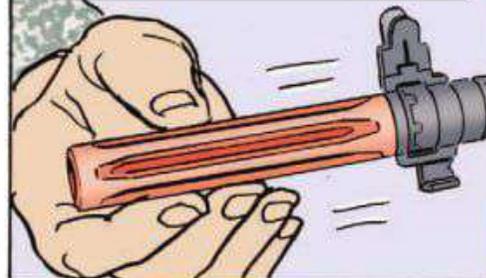
ДВА МІСЦЯ, ЯКІ ПОТРІБНО ЗМАСТИТИ, - ЦЕ ВНУТРІШНЯ ЧАСТИНА ШТОКУ ЗАТВОРА, А ТАКОЖ ПРУЖИНА І ПЛУНЖЕР БЛОКУ З'ЄДНУВАЧА.

ЗМАСТИТЬ ВНУТРІШНЮ ЧАСТИНУ ТРУБКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ПАТЧА ТА ШОМПОЛА.

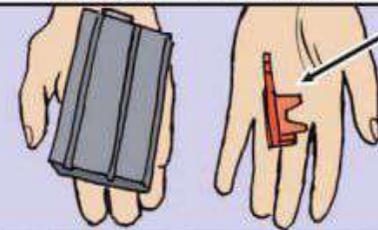


ШВИДКІ ПЕРЕВІРКИ

КІЛЬКА РАЗІВ ПОТРАСІТЬ ПОЛУМ'ЯГАСНИК ТА МУШКУ. ЯКЩО ВОНИ РУХАЮТЬСЯ, ВАШ ЗБРОЯР ПОВИНЕН ЗНАТИ ПРО ЦЕ.



ЯКЩО ЗАТВОР ПІСЛЯ ОСТАННЬОГО ПОСТРІЛУ НЕ ВСТАЄ НА ЗАТВОРНУ ЗАТРИМКУ, ПЕРЕВІРТЕ ПОДАВАЧ В МАГАЗИНІ. ВІН ПОВИНЕН ЗАЧИПЛЯТИ ЗАТВОРНУ РАМУ, ЩОБ УТРИМУВАТИ ЗАТВОР У ВІДКРИТОМУ ПОЛОЖЕНІ.



ЯКЩО ЕКСТРАКТОР ПОСТІЙНО ВИСКАКУЄ ІЗ ЗАТВОРА, ЙМОВІРНО, ЗНОШЕНА ВІСЬ ЕКСТРАКТОРА, ПРУЖИНА ТА ПЛУНЖЕР. ІХ СПІД ЗАМІНИТИ.

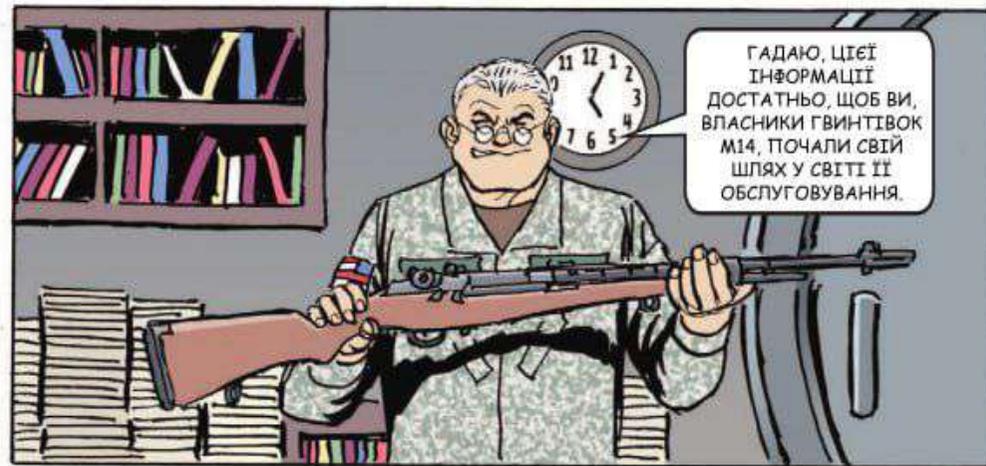


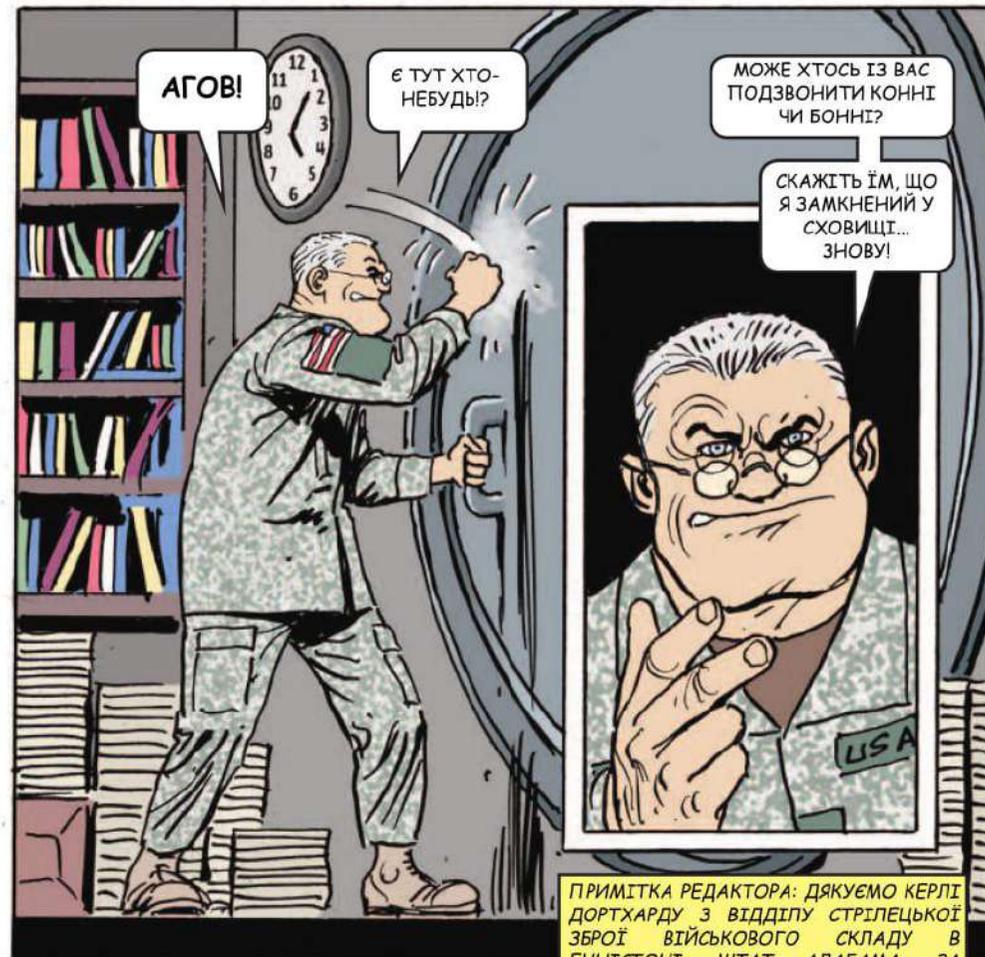
PS VAULT
OPEN
0800-1700
ONLY

PS VAULT

ЦЕ ОСНОВНЕ, ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ ПРО ЦЮ ГВИНТІВКУ.

ГАДАЮ, ЦІЄЇ ІНФОРМАЦІЇ ДОСТАТНЬО, ЩОБ ВИ, ВЛАСНИКИ ГВИНТІВОК М14, ПОЧАЛИ СВІЙ ШЛЯХ У СВІТІ ЇЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ.





ПРИМІТКА РЕДАКТОРА: ДЯКУЄМО КЕРЛІ ДОРТХАРДУ з відділу стрілецької зброї військового складу в ЕННІСТОНІ, ШТАТ АЛАБАМА, ЗА ДОПОМОГУ з КАРТИНКАМИ для цієї статті.