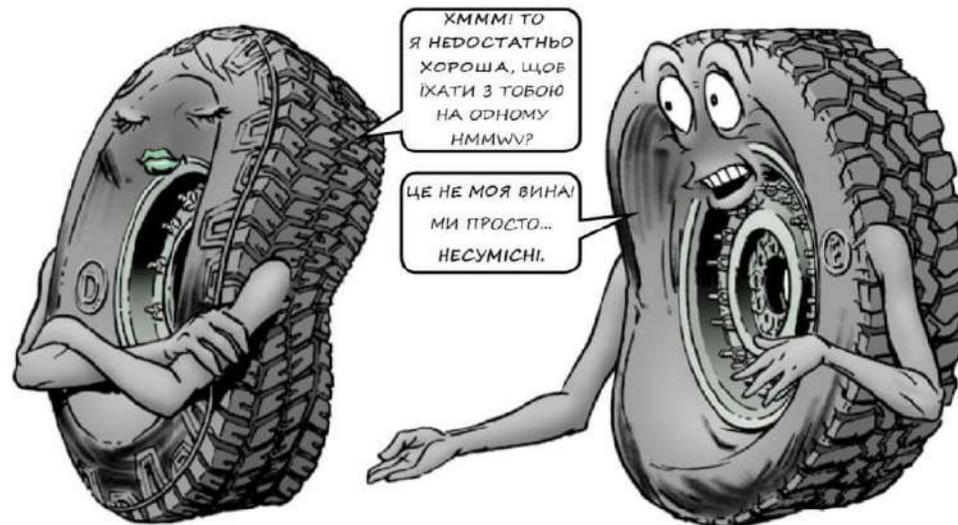


# HMMWVs... ЧИ ВАЖЛИВИЙ ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ?



ЧИ ВАЖЛИВИЙ ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ?



ЗВІСНО ВАЖЛИВИЙ!

ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕНЬ «D» ШИНИ ТА КОЛІСНИХ ПАР РОЗРАХОВАНИЙ НА МАКСИМАЛЬНУ ВАНТАЖОПІЙМНІСТЬ 3,850 ФУНТІВ(1746 кг). НАТОМІСТЬ, ПАРИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «E» МОЖУТЬ ВИТРИМУВАТИ МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ ДО 4 540 ФУНТІВ(2059 кг).

ЦЕ ВАЖЛИВА ВІДМІННІСТЬ, ЯКЩО ВАШ HMMWV ОСНАЩЕНИЙ КОМПЛЕКТОМ БРОНЮВАННЯ «FRAG».

АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТОМ «FRAG» ВАЖЧІ І МОЖУТЬ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВАНТАЖОПІЙМНІСТЬВ 3 850 ФУНТІВ(1746 кг), ЩО ДОСЯГАЄТЬСЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОЛІСНИХ ПАР ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «D».

ШИНИ МОЖУТЬ ЗНОСИТИСЯ ЗАНАДТО ШВИДКО, ЩО МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЇХ РАПТОВОГО РОЗРИВУ І ПЕРКИДАННЯ АВТІВКИ!



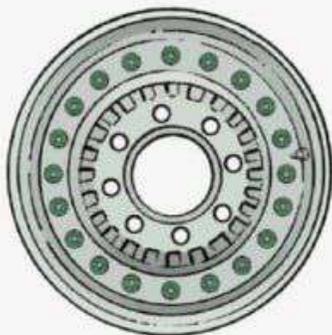
ОТЖЕ, ЯКЩО У ВАС Є АВТОМОБІЛ ПІРВИЩЕНО ВАНТАЖОПІЙНОСТІ M5114, M5151A3, M5152A3, M5166A3 ТА M5167 ЗІ ВСТАНОВЛЕНИМИ КОМПЛЕКТАМИ «FRAG»...

...СЛУЖБА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (ТАСОМ) РЕКОМЕНДУЄ, ЩОБ ВСІ ЧОТИРИ КОЛЕСА І ЗАПАСНЕ КОЛЕСО ВУЛИ ОБЛАДНАНІ ШИНАМИ І КОЛІСНИМИ ПАРАМИ ДЛЯ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «E», NSN 2530-01-563-8620.

КОЛІСНІ ПАРИ І ШИНИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «E» ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ РОБОТИ З ВАЖЛИВИМИ МАШИНАМИ, ОСНАЩЕНИМИ КОМПЛЕКТОМ «FRAG».

### Як ідентифікувати модулі діапазону навантаження «E»

- Вони матимуть обід колеса на 20 болтів...



- ...або ободи на 24 болти, розташованими попарно.



- Це будуть шини Michelin BF Goodrich Baja T/A або Goodyear Wrangler MT/R, NSN 2610-01-563-8328. Обидва типи шин можуть стояти на одному автомобілі.



- Отвір для стрижня клапана буде круглим

- На шині буде штамп ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ «E».



### Модулі Діапазону Навантаження «D»



НММВУ, ЯКІ НЕ ОСНАЩЕНІ КОМПЛЕКТАМИ «FRAG», МОЖУТЬ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБИДВА ТИПИ МОДУЛІВ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ.

ОДНАК, НЕ МОЖНА ВСТАНОВЛЮВАТИ НА ОДИН І ТОЙ САМИЙ АВТОМОБІЛЬ МОДУЛІ ТИПУ «D» ТА «E», ВКЛЮЧАЮЧИ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО.

КРИМ ТОГО, ЗВІРКИ МОДУЛІВ ТИПУ «D» ПІДПАДАЮТЬ ПІД ДВІ РІЗНІ ГРУПИ З ОКРЕМИМИ NSN І ВЛАСНИМ НАБОРОМ ПРАВИЛ.

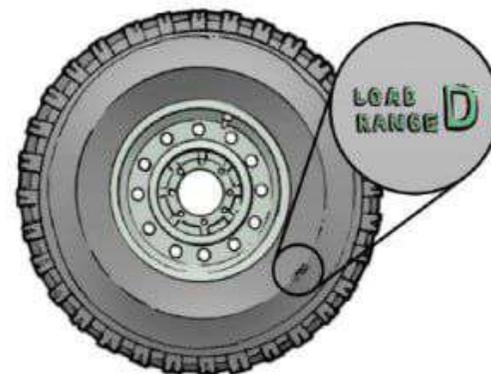
#### ГРУПА 1:

МОДУЛІ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕНЬ D ШИНА ТА КОЛІСНІ ПАРИ, NSN2530-01-443-5854

ГРУПА 1 КОМПЛЕКТУЄТЬСЯ ШИНАМИ GOODYEAR WRANGLER MT, NSN 2610-01-333-7632, ТА 12-БОЛТОВИМ ОБОДОМ.

НЕ ЗМІШУЙТЕ МОДУЛІ З ІНШИМИ МОДУЛЯМИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «D» АБО «E» НА ТОМУ САМОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ (ШИНИ GOODYEAR MT НІКОЛИ НЕ МОЖНА ЗМІШУВАТИ З ШИНАМИ GOODYEAR MT/R АБО MICHELIN/BF GOODRICH BAJA T/A).

ЯКЩО МОДУЛЬ -5585 ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ НА БУДЬ-ЯКОМУ З КОЛІС ВАШОГО НММВУ, ВІН МАЄ БУТИ ВИКОРИСТАНИЙ НА ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛЕСАХ І НА ЗАПАСНОМУ, ТЕЖ.

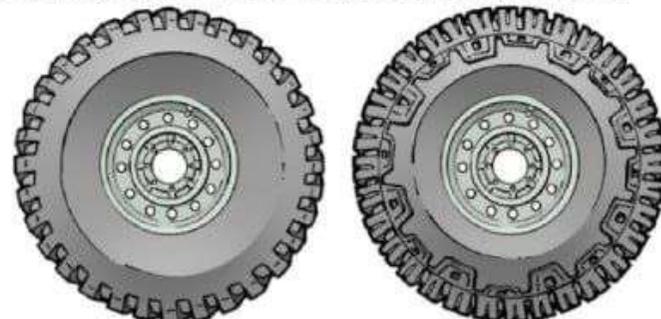


#### ГРУПА 2:

ВКЛЮЧАЄ МОДУЛІ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «D», NSN 2530-01-541-6816 ТА 2530-01-558-2138

МОДУЛІ -6816 ПОСТАВЛЯЮТЬСЯ З ШИНАМИ MICHELIN BF GOODRICH BAJA T/A АБО GOODYEAR WRANGLER MT/R, NSN 2610-01-541-4090, ТА 12-БОЛТОВИМ ОБОДОМ.

МОДУЛІ -2138 ТАКОЖ КОМПЛЕКТУЮТЬСЯ ШИНАМИ MICHELIN BF GOODRICH BAJA T/A АБО GOODYEAR WRANGLER MT/R, NSN 2610-01-541-4090, АЛЕ МАЮТЬ 24-БОЛТОВЕ КОЛЕСО З РІВНОМІРНО РОЗТАШОВАНИМИ БОЛТАМИ.



ОБИДВА МОДУЛІ ГРУПИ 2 (NSN 2530-01-541-6816 ТА NSN 2530-01-558-2138) МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ НА ОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ.

ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАСОМ GRA 16-011:

<https://tulsa.tacom.army.mil/Safety/message.cfm?id=GRA16-011.html>

ГРА ТАКОЖ МІСТИТЬ ПОСИЛАННЯ НА КОРОТКИЙ ДОВІДНИК ДЛЯ ШИН НММВУ ТА КОЛІСНИХ ПАР НММВУ, А ТАКОЖ СМАРТ-КАРТУ, НА ЯКІЙ ВКАЗАНІ НОРМИ ТИСКУ ПОВІТРЯ В ШИНАХ.

HMMWVs...



# ЗБЕРІГАЙТЕ ШПИЛЬКИ ТА ГАЙКИ НА МІСЦІ

Шановний Майстер-Сержант,

У нас виникли проблеми зі шпильками коліс на наших автомобілях HMMWV. Шпильки ламаються в процесі експлуатації машини. Чи мають таку ж проблему інші підрозділи?

Сержант М.С.Ф.

Шановний Сержанте М.С.Ф.,

Так. Ми отримали кілька запитів щодо колісних шпильок та гайок для HMMWV. Високий темп експлуатації HMMWV на театрі бойових дій (південно-західна Азія) означає, що ви повинні перевіряти наявність розхитаних або пошкоджених шпильок і гайок частіше, ніж раз на півроку.

Розхитані гайки шпильок призводять до серйозних проблем з вібрацією. Тому переконайтеся, що шпильки і гайки належним чином очищені, оглянуті та затягнуті. Ось як це зробити:

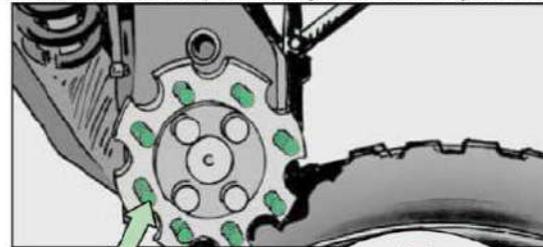
Коли колесо знято, використовуйте металеву щітку, щоб вибити пісок зі шпильок. Очистіть шпильки водою з милом і дайте їм повністю висохнути.

Шукайте шпильки, які тріснулі, зламані, іржаві та деформовані. Зверніть особливу увагу на різьблення. Замініть пошкоджені шпильки.

Гайки шпильок повинні затягуватись поступово і в правильній послідовності, щоб уникнути зігнутих і зламаних шпильок. Дотримуйтесь порядку затягування, показаний на сторінці 8-7 ТМ 9-2320-280-20-2 і -387-24-1 і праворуч.

Затягніть всі гайки спочатку вручну, потім затягніть гайки до 90-110 фунт-футів (12,44-15,20 кгс·м 122,02-149,13 Н·м), дотримуючись інструкції.

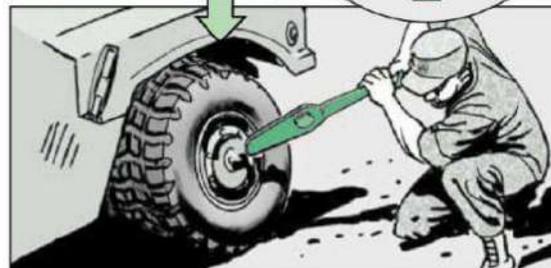
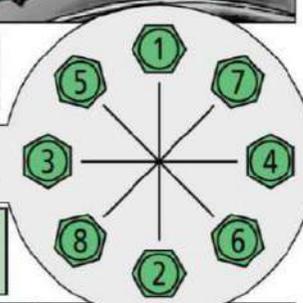
Майстер-Сержант



Перевірте шпильки на наявність пошкоджень

Затягніть і закрутіть гайки за такою схемою

Затягувати гайки з силою 90-110 фунт-футів (12,44-15,20 кгс·м)



# Перевірка Роботи



Шановний колего,

Водій HMMWV може перевірити стан повітряного фільтра авто щоразу, коли дивиться на індикатор забрудненості повітряного фільтра при працюючому двигуні.

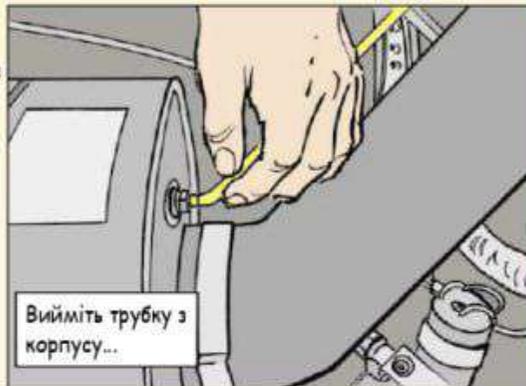
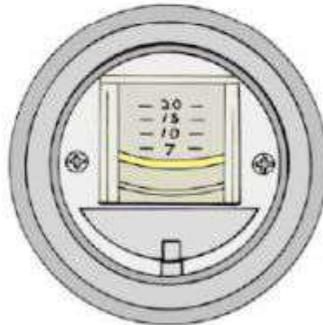
Якщо індикатор ніколи не рухається, чи працює він правильно? Чи працює він взагалі?

Ось швидко перевірка, яку механік може виконати за допомогою вакуумного насоса для забору зразків оливи:

1. Витягніть трубку датчика з корпусу повітряного фільтра.

2. Помістіть трубку в той бік насоса, де зазвичай знаходиться пляшка для зразка, використовуючи чотири пальці руки, щоб допомогти ущільнити отвір насоса. Закрийте великим пальцем інший отвір насоса.

Чи рухається цей індикатор?



Вийміть трубку з корпусу...

# Манометра

3. Потягніть назад ручку насоса, поки хтось інший стежить за манометром у кабіні. Якщо манометр і шланг справні, індикатор манометра перескочить у червоний діапазон.

Якщо індикатор не стає червоним, це означає, що проблема з повітряним шлангом або індикатором. Спочатку перевірте шланг на наявність отворів або поганих з'єднань. Якщо шланг поганий, замініть його. Якщо шланг справний, замініть манометр.



## РОБОТА З КЛАПАНОМ СКИДАННЯ

Чи доводилося вашому HMMWV останнім часом бувати в піску, багнюці або воді? Ймовірно, так, адже автомобіль може поїхати практично будь-куди, куди б ви не схотіли.

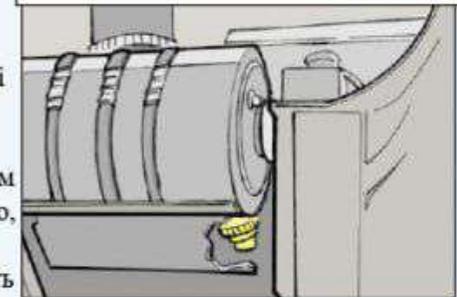
Чи очищали ви після цього повітряний фільтр?

Здається, що небагато людей навіть знають, де знаходиться клапан скидання, не кажучи вже про те, щоб обслуговувати його, коли це потрібно. Зверніть увагу на параграф 3-16, сторінка 3-21 інструкції з експлуатації ТМ 9-2320-280-10.

Все, що вам потрібно зробити, це натиснути на клапан скидання, щоб видалити пісок, бруд або воду з фільтра. Вони можуть забити фільтр і позбавити двигун чистого повітря.

Тож де знаходиться клапан скидання? Він знаходиться під блоком повітряного фільтра, за перегородкою, яка захищає фільтр від дорожнього сміття. Просуньте туди руку і стисніть його.

Стисніть скидний клапан, щоб очистити повітряний фільтр від бруду, багна чи води.



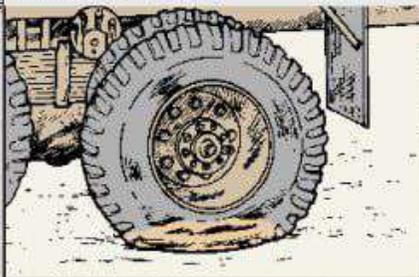
# ТАМ ДЕ ГУМА ЗУСТРІЧАЄ ДОРОГУ

ВОДІІ, ЯКЩО ХОЧЕТЕ, ЩОБ ВАШ АВТОТРАНСПОРТ ПРОДОВЖУВАВ РУХАТИСЯ, ВИ ПОВИННІ УВАЖНО СТЕЖИТИ ЗА СВОЇМИ ШИНАМИ.

ЗРЕШТОЮ, БЕЗ ШИН НІЩО НЕ ЗМОЖЕ ІХАТИ. НАТРЕНУЙТЕ СВОЄ ОКО, ЩОБ ВІДРАЗУ ВИЯВЛЯТИ ЦІ ПРОБЛЕМИ

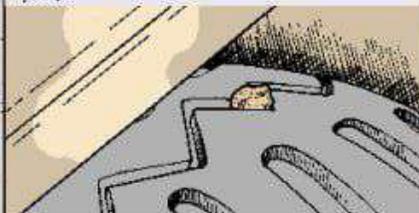
## Низький тиск

Переконайтеся, що в усіх шинах, включаючи запасну, достатньо повітря. Якщо якась з них виглядає піддутою, встановіть на неї манометр. За необхідності, повітря додавайте перед початком експлуатації, поки шина ще холодна. Тоді ви закачаєте необхідну кількість повітря. Якщо шина тепла або гаряча, через тепло тиск в ній буде вищим, а це означає, що ви закачаєте недостатньо повітря.



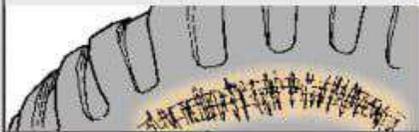
## Сторонні предмети

Пошукайте цвяхи, метал або каміння що застрягло в гумі. Знайшли щось? Повідомте про це



## Потертості

Потерті шини - це неприємне видовище для тренуваних очей. Потертості, які проникають крізь гуму до корду або сталі під нею, означають, що шину потрібно замінити.



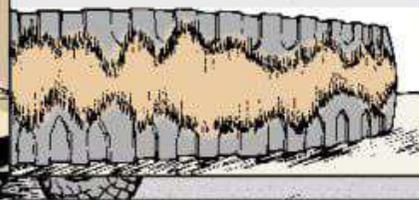
## Тріщини

Низький тиск в шинах призводить до появи тріщин на боковині. Переконайтеся, що тріщина не доходить до корду



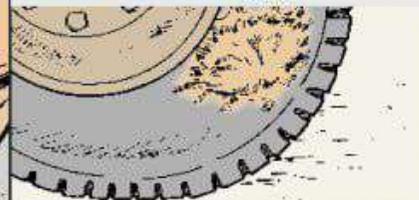
## Перекачування

Шукайте шини, що зношені посередині. Перекачані шини недостатньо гнучкі. Середина шини приймає на себе всю вагу, що призводить до швидкого зносу. Коли перекачана шина наїжджає на великий камінь або колю, корди або сталеві ремені, що знаходяться всередині, перетискаються і ламаються, послаблюючи шину.



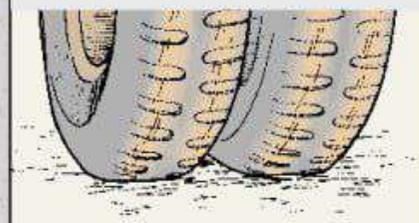
## Розшарування стінок

Більшість випуклостей на боковині або протекторі роблять шину непридатною до експлуатації. Радіальні шини потребують більш ретельного огляду. Деякі випуклості на боковинах радіальних шин не є дефектами, а наслідком способу їх виготовлення. Нехай механік гляне і скаже чи це дефект.



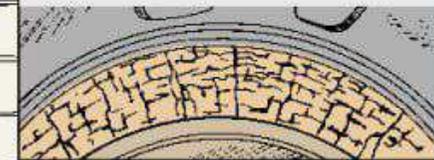
## Недокачування

Вірна ознака недостатнього тиску в шинах - зношений протектор з обох боків шини. Недокачані шини прогинаються більше, ніж правильно накачані. Згинання спричиняє нагрівання, яке руйнує шини.



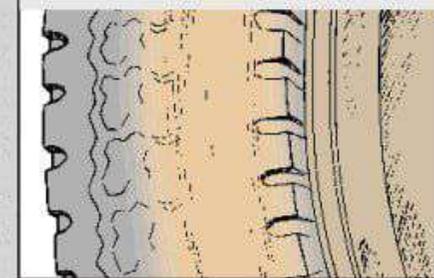
## Погодні пошкодження

Озонові тріщини послаблюють шини. Якщо ви помітили озонові тріщини на великій площі шини, повідомте про це



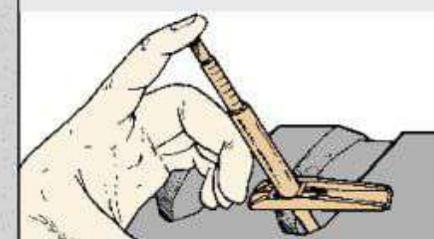
## Неправильне регулювання розвалу/сходження

Ознака неправильного регулювання - знос одного краю. Шини, зношені з внутрішньої або зовнішньої сторони, мають проблеми з розвалом/сходженням. Повідомте про це, щоб ваш механік зміг відрегулювати шини.



## Лісіючі шини

Коли протектор шини стає нижче певної висоти, шину потрібно замінити. Повідомте механіку про будь-яку шину, яка, на вашу думку, зношена. Він виміряє зношеність протектора за допомогою вимірювача зносу, що входить до загальних наборів для майстерні № 1 і № 2.

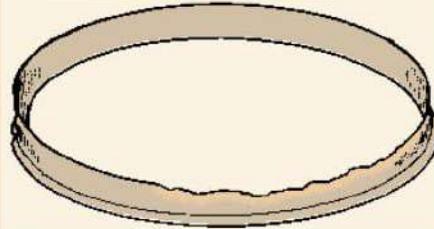


# ТО для коліс

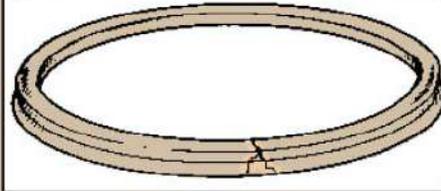
Ремонт колеса або заміна шини - ідеальний час для перевірки коліс на вантажівках. Ось на що слід звернути увагу:

## Розділові та стопорні кільця

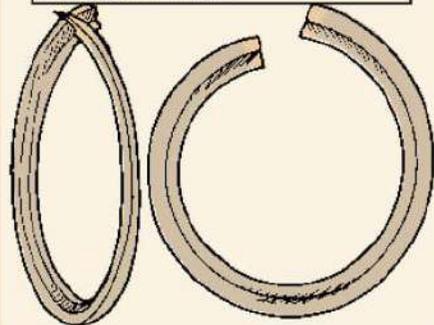
Ерозія? Корозія призводить до того, що гніздо стопорного кільця руйнується і викришується. Тоді кільце не буде сидіти належним чином. Замініть його.



Тріщини? Будь-яка тріщина в стопорному кільці означає, що воно зламається. Не використовуйте його!



Пружинне або некругле? Кільце не буде належним чином сидіти на ободі. Якщо ви знайшли розколоте кільце, замініть його.

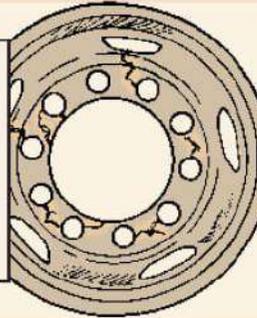


## Обід колеса

Тріщини в основі? Їх спричиняють інструменти під час монтажу або демонтажу, перевантаження або перекачування шини. Замініть обід.

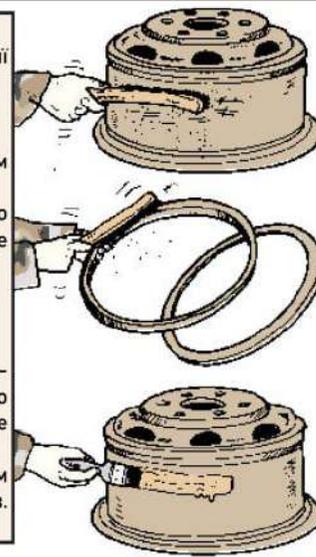


Тріщини на диску? Викликані ослабленими або перевантаженням гайками або перевантаженням. Якщо ви виявили пошкодження на ободі, замініть його.



## Іржа?

Видаліть її за допомогою дротяної щітки. Потім пофарбуйте диск. Якщо ви фарбуєте за допомогою CARC, зверніться до ТВ 43-0242. Якщо ви фарбуєте чимось іншим, окрім CARC, див. ТМ 43-0139.



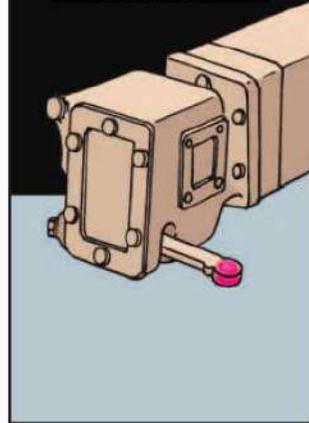
ВОДИЇ, У ВИТОКІВ Є  
КЛАСИФІКАЦІЯ

ЧИ ВИ ЇЇ  
ЗНАЄТЕ?



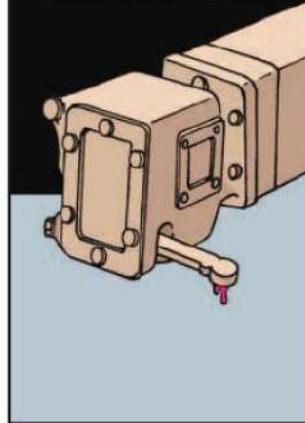
ВИТОКИ I КЛАСУ  
ВИЗНАЧАЮТЬСЯ ПО ВОЛОГОСТІ  
АБО ЗНЕБАРВЛЕННЮ, АЛЕ БЕЗ  
КРАПЕЛЬ. ПОГЛЯДУЙТЕ НА ЦІ  
МІСЦЯ

I КЛАСУ



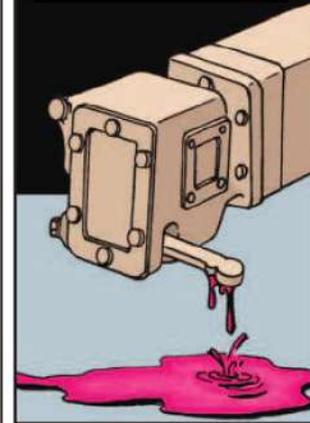
ВИТОКИ II КЛАСУ  
УТВОРЮЮТЬ КРАПЛЮ, ЯКА  
НЕ ПАДАЄ. ОЧИСТІТЬ  
МІСЦЕ ВИТОКУ ТА  
РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ

II КЛАСУ



З ВИТОКІВ III КЛАСУ  
РЯСНО КАПАЄ.  
НЕГ АЙНО ПОВІДОМТЕ  
ПРО НИХ В ТЕХНІЧНУ  
СПЛУЖБУ!

III КЛАСУ



# ОБСЛУГОВУВАННЯ БАГАЖНИКУ



ТИ ГОТОВИЙ ДО ТРЕНУВАННЯ, ВЕЛИКИЙ ХЛОПЧИКУ?



Я ГОТОВИЙ ДО ВСЬОГО!

Не потрібно багато ТО, щоб підтримувати багажник вашого HMMWV в належному робочому стані, але ось кілька кроків, які дійсно допоможуть: Змащуйте всі механізми фіксації люка кожні 3 000 миль (4828 км) або 6 місяців мастилом PL-S, як зазначено в інструкції з експлуатації на сторінці G-5 TM 9-2320-280-10.

Механізми роблять набагато більше, ніж просто відкривають і закривають. Вони також працюють як петлі, тому ви можете відчиняти люк спереду або ззаду.

Використовуйте PL-S на зовнішній ручці багажника.



Частіше оглядайте газові пружини, щоб переконатися, що втулки та затискачі на кожному кінці трубок на місці. Втулки запобігають потраплянню бруду, комах та інших забруднень на штоки. Якщо втулки пощерблені або відсутні, повідомте про це механіку. Якщо затискачі ослаблені, втулки незабаром відпадуть. Отже, попросіть свого механіка затягнути затискачі.

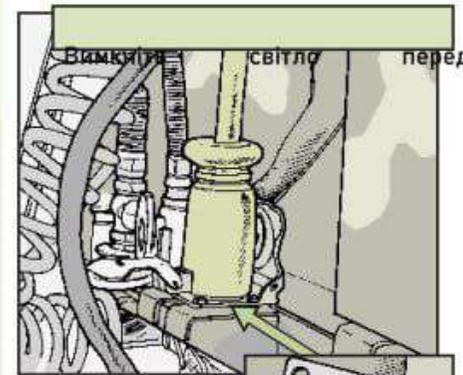
Відсутній затискач газової пружини?



# "ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ БЕЗ ЗАРЯДУ"

Уникайте феєрверків при підключенні електричних кабелів між вантажівками та причепами, переконавшись, що вимикачі світла не перебувають у положенні "ON".

Якщо фари вантажівки увімкнені, то як тільки роз'єм кабелю причепа наблизиться до розетки вантажівки млже виникнути дуга. Вона може зруйнувати розетку на вантажівці або роз'єм кабелю, або і те, і інше. І ви не матимете світла, доки не виконаєте ремонт.



Перед будь-яким підключенням причепа вимкніть усі фари вантажівки та підберіть ключі роз'ємів до пазів



...інакше ви спалите роз'єм.

розетки, щоб не погнути та не зламати штифти. Після того, як всі електричні підключення зроблені, увімкніть світло, щоб переконатися, що всі ваші ліхтарі працюють

# Просте Очищення Паливного Фільтра

ЯКА  
БРУДНА І  
ТРУДОМІСТКА  
РОБОТА!

СЕРЖАНТ ДЖЕРРІ  
ОСТЕРХОЛТ З'ЯСУВАВ.  
ЯК ШВИДКО ТА ДОБРЕ  
ПОЧИСТИТИ ЦІ  
ПАЛИВНІ ФІЛЬТРИ. ВІН  
НАПИСАВ НАМ ЛИСТА.

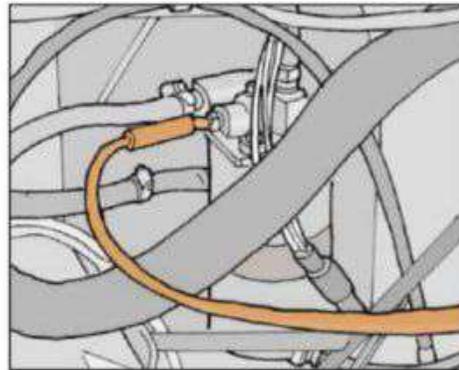
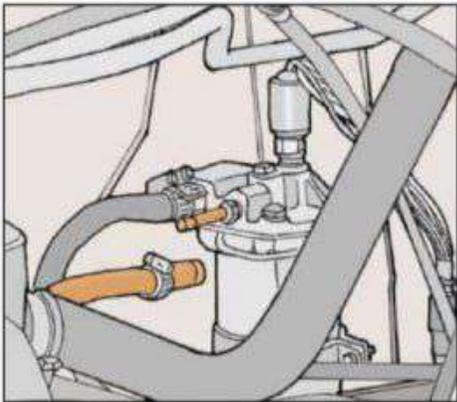
Шановний редактор,

Очищення паливного фільтра на HMMWV - це брудна та трудомістка робота. Я пропоную швидкий та надійний метод очищення. Для цього нам потрібен пробовідбірник «Vampire» (Вампір), АОАР, пластикова трубка і пляшка, а також 2 (5.08см)-дюймовий відрізок гумового шланга 1/4(0.635см) дюйма.

Ось як видалити повітря з системи і не розлити паливо на землю:

○ Після встановлення нового фільтруючого елемента не заливайте в канистру паливо. Замість цього встановіть головку фільтра та всі його шланги, за винятком шланга виводу палива, до двигуна.

○ Зберіть разом пробовідбірник «Vampire» (Вампір), NSN 4930-01-119-4030; трубки, NSN 4720-00-964-1433, і шматок гумового шланга 1/4 дюйма(0.635см). Приєднайте вузол до вивідної лінії фільтра, натиснувши на гумовий шланг над вихідним отвором.



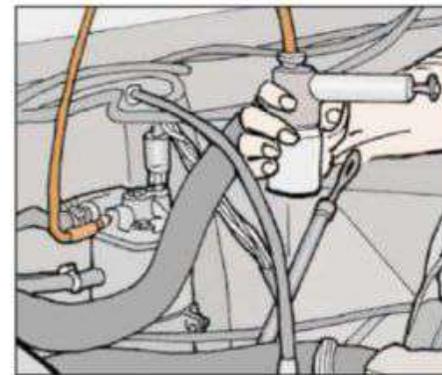
○ За допомогою пробовідбірника викачайте паливо з бака автомобіля у фільтр. Як тільки фільтр заповниться, паливо потрапить у пляшку. Припиніть перекачування, коли паливо наповнить пляшку.

○ Зніміть шматок гумового шланга з випускної лінії, приєднайте випускную лінію до двигуна і затягніть хомут.

○ Вилийте паливо з пляшки назад в бак, щоб не було зайвих матеріалів для утилізації та не забруднювати землю!

Цей метод економить час на цю процедуру, порівняно з методом описаним в ТМ 9-2320-280-20-1. А ще для цього методу потрібен лиш один механік!

Старший сержант Джеррі Остерхолт  
444-та рота  
Су-Сіті, Айова



Від Редактора

ЩО ЦЕ  
ТРЕБА  
ДЛЯ ТАКОГО  
ЧУДОВОГО МЕТОДУ.  
ДЯКУЮ СЕРЖАНТІ.

ЩО ЦЕ  
ПОТРІБНО  
ДЛЯ ЧУДОВОГО  
МЕТОДУ  
ДЯКУЮ СЕРЖАНТІ.



# ЗАВЕСТИСЬ НА НЕЙТРАЛЦІ

Чи працює захисний вимикач нейтралі на вашому HMMWV? Як би ви дізналися, чи він працює, не намагаючись завести вантажівку в режимі DRIVE або REVERSE?

Оскільки TM 9-2320-280-10 прямо вказує вам завжди запускати HMMWV на НЕЙТРАЛЬНІЙ передачі, більшість людей не хвилюється про те, чи працює запобіжник запуску з трансмісією в будь-якому положенні, крім НЕЙТРАЛЬНОГО.

Але, якщо перемикач не працює, і хтось намагатиметься завести вантажівку в режимі DRIVE або REVERSE, вантажівка поїде, і хтось може постраждати. Окрім всього це гарний аргумент для того, щоб увімкнути стоянкове гальмо.

Ось що повинні робити механіки під час кожного піврічного обслуговування, щоб переконаватися, що запобіжник запуску працює:

1. Встановіть стоянкове гальмо та поставте колодки.
2. Переконайтеся, що стартер знаходиться в положенні ENG STOP.
3. Від'єднайте дроти 14A і 14B від проводів вимикача запобіжника.
4. Виконайте перевірку електричної мережі за допомогою мультиметра із стандартних магазинних наборів. Коли селектор коробки передач знаходиться в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні (або ПАРКОВКА лише для моделей серії A2 та Up-Armor), ви повинні отримати мати замкнуте електричне коло між дротами

перемикача. Коли селектор трансмісії знаходиться в DRIVE, не повинно бути контакту між дротами перемикача. Якщо він є, замініть перемикач.

5. Знову підключіть дроти 14A та 14B до проводів запобіжника.



## Підвісьте, та тримайте під рукою

Це ізолюючий вкладиш у броньованих HMMWV.

Самоклеюча підкладка не завжди виконує свою роботу. Вона відклеюється і це дозволяє вкладишу провисати.

Подивіться на внутрішню частину даху вашого броньованого HMMWV, щоб перевірити, чи немає на вкладиші місць з нещільним приляганням.

Приклейте будь-які ослаблені місця на місце за допомогою клею NSN 8010-01-040-0947. Потримайте вкладиш притиснувши до даху приблизно три хвилини, поки клей не висохне.

Якщо вам потрібно замінити цілі частини вкладиша, розпиліть клей на дах, щоб переконатися, що вкладиш залишається на місці.

