

Змащення для вашого МК 19



Кулемет МК 19 сильно відрізняється від інших кулеметів, коли справа доходить до змащення. Він потребує чогось, що витримає високу температуру краще, ніж мастило CLP, яке, замість того, щоб допомагати їм рухатися плавно, заїдає рухомі частини МК 19.

Найкраще мастило для МК 19 - LSAT. Використовуйте NSN 9150-00-949-0323 для 8 унцій і NSN 9150- 01-109-7793 для 1 фунта. Але його важко дістати. GMD (мастило, дисульфід молибдену) є хорошим заміником. Воно буває трьох розмірів:

GMD	NSN 9150-00-
14-oz	935-4018
6 ½-lb	223-4004
35-lb	965-2003

Пам'ятайте, що при заміні мастила потрібно повністю витерти старе мастило, перш ніж наносити нове. Змішування мастил послаблює їх.

Приділіть особливу увагу змащенню затвора, напрямних важеля взводу, поворотних цапф важеля первинного приводу та затворної групи. Якщо забудете змастити хоча б одну з частин, у вас виникнуть проблеми зі стрільбою.



Під час змащування зверніть увагу на напрямні важеля взводу



Чищення

Патронник - найгірший збирач нагару. Якщо не чистити патронник, з часом на ньому з'являться вибоїни, і ресивер доведеться замінити. Щоб почистити патронник, змочіть щітку для чищення ствола в рідині RBC і проведіть нею через дульний зріз в патронник. Робіть це знову і знову, поки щітка не перестане витягувати нагар.

Для патронника використовуйте RBC та щітку



Зброярі, ви можете використовувати безводний розчинник для чистки на МК 19 для очищення від нагару. Але ніколи не занурюйте затвор, оживальний поршень або шептало в розчинник. Вони мають герметичні компоненти з мастилом всередині. Замість цього очистіть ці частини ганчіркою або щіткою, змоченою в розчиннику.

Не занурюйте ці деталі в розчинник



МК 19 Machine Gun . .

Підписка на LSAT

Шановний Half-Mast,

Ми виявили, що в Кореї неможливо отримати LSAT для змащення МК-19. В результаті ми майже відмовилися від їх застосування. Є там щось що ми можемо використати замість LSAT (мастило, напіввідке, автоматична зброя, помірна)?

Сержант А.Д.

Шановний сержант А.Д.

Ви не єдиний, хто має проблеми з отриманням LSAT. Постачальники значно відстали від графіку виконання замовлень на LSAT, тому він не буде доступний деякий час.

ТМ 9-1010-230-10 дозволяє GMD (мастило, дисульфат молібдену), NSN 9150-00-935-4018, і LSA, NSN 9150-00-889-3522, і, для екстремально холодної погоди, LAW, NSN 9150-00-292-9689, як замітник LSAT. Обов'язково повністю зчистіть одну мастильну речовину перед нанесенням іншої. Змішування мастил послаблює їх ефективність.

Ніколи не використовуйте CLP на МК 19. Він не може захистити МК 19, оскільки він надто рідкий.



МК 19 Machine Gun...

ПЕРЕКОНАЙПЕСЬ ЩО СТВОЛ ЧИСТИЙ



ТИ Ж НЕ ПЕРЕВІРЯВ, ЧИ НЕ ЗАСТРЯГЛА ГРАНАТА, ЧИ НЕ ТАК?

ТОБІ ПОЩАСТИЛО, ЩО ТИ ЖИВИЙ!



ОДИН НАВІДНИК МК19 В АФГАНІСТАНІ ЛЕДВЕ УНИКНУВ ПОРАЖЕННЯ, КОЛИ СТВОЛ ЙОГО ГРАНАТОМЕТА ВИБУХНУВ...

...ТОМУ ЩО, В СТВОЛІ, ЯКИЙ ВІН НЕ ПЕРЕВІРИВ, ЗАСТРЯГЛА ГРАНАТА.

"АРМІЯ ВВАЖАЄ, ЩО ЙОГО МК19 ЗРОБИВ ТРИ ПОСТРІЛИ, АЛЕ ЗУПИНИВСЯ НА ЧЕТВЕРТОМУ ЧЕРЕЗ РОЗРИВ ГІЛЬЗИ."



"КОЛИ СОЛДАТ НАТИСНУВ НА СПУСКОВИЙ ГАЧОК, АЛЕ НИЧОГО НЕ ВІДБУЛОСЬ, ВІН ВІДКРИВ КРИШКУ МК19 І ПОБАЧИВ РОЗРИВАНИЙ КОРПУС."

"ВІН ВИЙНЯВ ГІЛЬЗУ, АЛЕ НЕ ПЕРЕВІРИВ, ЧИ НЕ ЗАСТРЯГЛА ГРАНАТА, І СПРОБУВАВ ВИСТРІЛИТИ ЩЕ РАЗ. П'ЯТА ГРАНАТА ВЛУЧИЛА У ЧЕТВЕРТУ, ЯКА ЗАСТРЯГЛА У СТВОЛІ, І СТВОЛ ВИБУХНУВ."

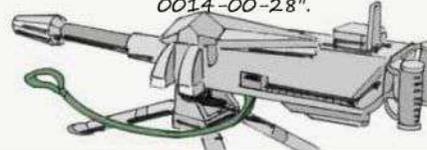
НУ, А ЩО ПОВИНЕН БУВ ЗРОБИТИ СОЛДАТ ПЕРЕД ТИМ, ЯК ВІДКРИТИ ВОГОНЬ?



ВІН МАВ БИ ВИКОРИСТАТИ ДЕТЕКТОР ПЕРЕШКОД ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ НА НАЯВНІСТЬ ЗАСТРЯГЛОЇ ГРАНАТИ.

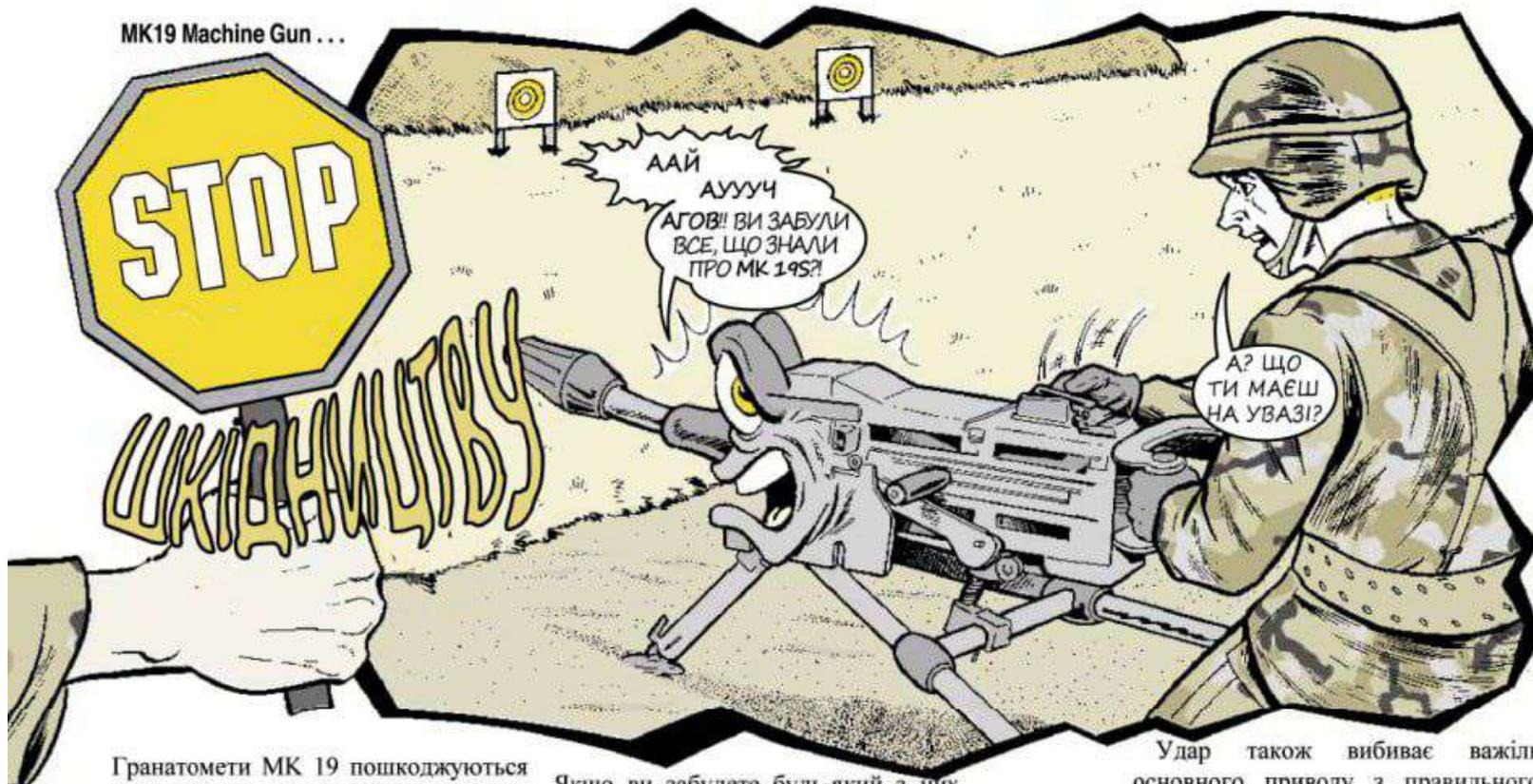


"ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ ДЕТЕКТОРА МІСТИТЬСЯ В WP 0014-00-13 В ТМ 9-1010-230-10. ВІН ЗНАЙШОВ БИ ЗАСТРЯГЛУ ГРАНАТУ І ЗМІГ БИ ВИТЯГТИ ЇЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНСТРУМЕНТУ ДЛЯ ВИЛУЧЕННЯ ГРАНАТ, ВИКОРИСТАННЯ ЯКОГО ОПИСАНО В WP 0014-00-28".



ЦЕ Б ЗАПОБІГЛО СИТУАЦІЇ КОЛИ ВІН ЛЕДВЕ НЕ ЗАГИНУВ, А ЗБРОЯ - НЕ ЗАЗНАЛА СЕРІОЗНИХ ПОШКОДЖЕНЬ.





Гранатомети МК 19 пошкоджуються через те, що гранатометники та зброярі не знають що допомагає, а що шкодить гранатомету.

Найлегше зіпсувати приціл. Він ламається найчастіше на гранатометах МК 19. Якщо ви не стріляєте, то спочатку опустіть прицільну планку, а потім опустіть приціл (натиснувши на ручку регулювання висоти).



Натисніть на ручку регулювання висоти перед тим як опустити приціл

Якщо ви забудете будь-який з цих кроків, ви залишитеся без прицілу.

Встановіть кришку лотка подачі у фіксоване положення. Якщо ви різко закриєте кришку, це може призвести до відколу або зламати замок кришки. Зрештою, кришку неможливо буде зафіксувати.



Опустіть кришку лотка подачі

Удар також вибиває важіль основного приводу з правильного положення відносно важеля вторинного приводу. Це спричиняє проблеми з подачею.

Пам'ятайте про вістря. Штифт кришки лотка подачі має вістря, яке треба вирівняти зі шпонкою отвору під час встановлення штифта. Переконайтеся, що штифт вставлений до кінця, перш ніж закрити кришку. В іншому випадку ви зламаєте вістря. Штифт



Перед тим, як вставити штифт, вирівняйте вістря з шпонкою

вставляється, але без вістря він вилітає під час пострілу і робить МК 19 непридатним для використання.

Підтримуйте затвор, коли виймаєте його. Якщо ви використовуєте напрямні приводної пружини для виймання затвора, вага затвора зігне напрямні. Підтримуйте затвор іншою рукою, коли витягаєте його зі ствольної коробки.



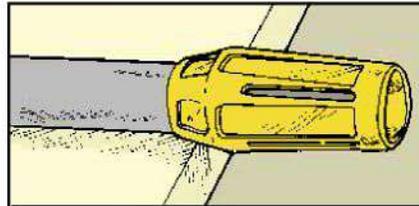
При вийманні підтримуйте затвор

Не занурюйте в розчинник для чистки курок, затвор чи поршень. Це герметичні вузли, але розчинник все одно потрапляє всередину і вимиває мастило. Без мастила вони будуть зруйновані під час стрільби. Якщо ви повинні використовувати розчинник для їх очищення, нанесіть розчинник на ганчірку і використовуйте її. Пам'ятайте, що кожного разу, коли ви чистите зброю розчинником, ви повинні змастити її знову. Переконайтеся, що весь розчинник витертий перед повторним змащуванням.



НЕ ЗАНУРЮЙТЕ В РОЗЧИННИК КУРОК, ЗАТВОР ЧИ ПОРШЕНЬ!

Полум'ягасник повинен бути трохи ослаблений. Якщо ви або ваш зброяр міцно затягнете полум'ягасник, ваш МК19 не зможе пройти перевірку.



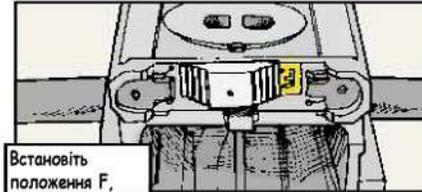
Не затягуйте до кінця полум'ягасник

Не чіпайте регулювальний гвинт на задній частині затворної рами. Порушення цього правила може призвести до збоїв у роботі вашого МК19 і, ймовірно, до неможливості пострілу.

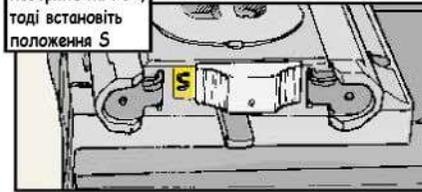


Не чіпайте регулювальний гвинт!

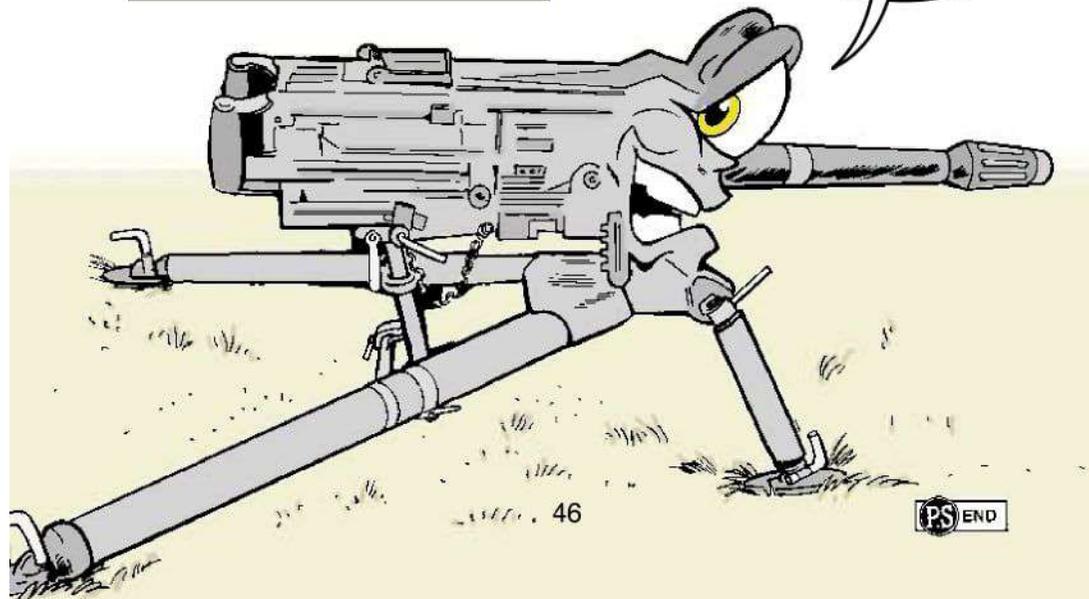
Правильно знімайте корпус спускового механізму. Якщо ви знімете корпус, коли спусковий механізм встановлений у положення F, він розвалиться на частини, і такі деталі, як пружина, можуть загубитися. У положенні F поверніть корпус на 90° до першого клацання. Переведіть перемикач у положення S і зніміть корпус.



Встановіть положення F, поверніть на 90°, тоді встановіть положення S



ТИ ВСЕ ЗРОЗУМІВ?
НАДІЮСЬ, ЩО ТАК,
ЗАРАДИ МЕНЕ.



ЦІЛА ІСТОРІЯ З УМ

Я ХОЧУ, ЩОБ ВИ ПРОЧИТАЛИ ЦЮ СТАТТЮ ТОМУ, ХТО БУДЕ МЕНЕ РОЗБИРАТИ, ПЕРШ НІЖ ЗНІМАТИ МІЙ УДАРНИЙ МЕХАНІЗМ. ЦЕ ВРЯТУЄ НАС ВСІХ ВІД НЕПРИЄМНОСТЕЙ.

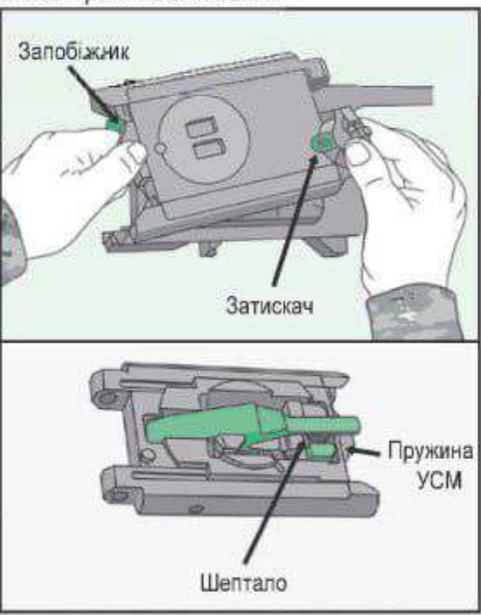


Дорогий друже,

У статті про кулемет МК 19 на стор. 44 в PS 775 (17 червня) сказано: "Після того, як ви знімете задню панель, поставте селектор у положення БЕЗПЕКИ. Це вбереже задню панель від розриву".

В обох місцях, де сказано про задню пластину, слід було сказати про збірку ударного механізму (УМ). Також було б непогано розписати всі кроки по зняттю УМ:

1. Переверніть ствольну коробку догори дном. Поставте запобіжник у положення F. (FIRE)
2. Злегка підніміть штифт замка пальцями або внутрішнім кінцем затворної рами
3. Стисніть шептало під запобіжником і одночасно поверніть корпус шептала приблизно на 15 градусів у будь-якому напрямку.
4. Натисніть на УМ і продовжуйте обертати його до тих пір, поки він не опиниться під кутом 90 градусів від початкового положення. Ви почуєте клацання.
5. Притисніть важіль шептала та запобіжник, одночасно встановлюючи запобіжник у положення S (БЕЗПЕКА). Це заблокує важіль і запобіжить випадковій втраті пружини важеля та штифта. Ніколи не піднімайте важіль, доки він не буде встановлений у положення S.
6. Дістаньте шептало.



William Marsh
Ft Carson, CO



ЦЕЙ ПРОЦЕС ВЗЯТИЙ З WP 0027-2 В ТМ 9-1010-230-10. ВСІ НАВІДНИКИ МК 19 ПОВИННІ ПРАКТИКУВАТИ ЦЮ ПРОЦЕДУРУ ДО ТИХ ПІР, ПОКИ НЕ ВИВЧАТЬ ЇЇ ДОСКОНАЛО.

ЦЕ ЗАПОБІГАТИМЕ РОЗПАДУ УДАРНОГО МЕХАНІЗМУ.

Гранатомет МК 19 ...



ОЦЕ БУВ РЕТЕЛЬНИЙ РЕМОНТ!

А ЩО ЩОДО ЦІЛИКА?

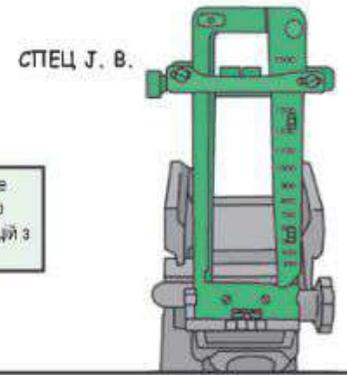
НІ, ЦЕ НЕ ТАКІ! У МЕНЕ ЗЛАМАВСЯ РЕГУЛЯТОР ВІДСТАНІ ЦІЛИКА, ЯКИЙ ТИ НАВІТЬ НЕ ПТОМІЧАВ!

Шановний Майстер-сержант,
Я переглянув всі інструкції до кулеметів МК 19 ТМ 9-1010-230-10 та -23&P на предмет критеріїв перевірки цілика. У нас був зламаний регулятор висоти, який був зламаний місяцями, і ніхто не помітив, тому що він не вказаний в порадах по ТО. Чи щось можна зробити?

Шановний спеціалісте,
так, є. У WP 0021 додається наступне до PMCS 23&P:

1. Переконайтеся, що всі рухомі частини працюють вільно, без зчеплення. Змащувати за необхідності.
2. Видалить зовнішню іржу за допомогою засобу GMD або LSAT та наждачки.
3. Замініть дефектні деталі відповідно до WP 0059.
Ремонтники стрілецької зброї повинні записати це, оскільки може пройти деякий час, перш ніж інструкція буде оновлена.

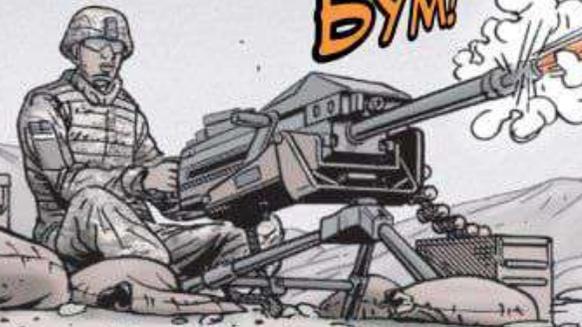
Додайте цілік до інструкції з ТО



Half-Mast

ЗАПИШІТЬ ЦІ ПОРАДИ ДО МК 19

ВАШ МК 19 БУДЕ БЕЗДОГАННИМ, ЯКЩО ВИ ЗАПИШЕТЕ ЦІ ПОРАДИ...



НІЯКИХ СЛР!

ЯКЩО ВИ БІЛЬШЕ НІЧОГО НЕ П'ЯТАЄТЕ, ВИ ЗРОБИТЕ ВЕЛИКУ ПОСЛУГУ СВОЄМУ МК 19, ПРОЧИТАВШИ ЦЕ

ЗВИЧАЙНИЙ СЛР НЕДОСТАТНЬО ПОТУЖНИЙ, ЩОБ ВИТРИМАТИ НАГРІВАННЯ МК 19.

ВІН ФАКТИЧНО СКЛЕЮЄ РУХОМІ ЧАСТИНИ ГРАНАТОМЕТА І РОЗШЕПТЮЄ МАСТИЛО, ЯКЕ ЗНАХОДИТЬСЯ В ПІДШИПНИКАХ МК 19.

БЕРЕЖІТЬ ЦІЛИК!

ЦЯ ЧАСТИНА МК 19 НАЙЧАСТІШЕ ВИХОДИТЬ З ЛАДУ. ОСЛАБТЕ ГВИНТ ПРИЦІЛУ, ЩОБ ВІДРЕГУЛЮВАТИ ПРИЦІЛ ПІСЛЯ СТРІЛЬБИ АБО ПЕРЕД СКЛАДАННЯМ. ЯКЩО ВИ ЦЬОГО НЕ ЗРОБИТЕ, ВИ ЗЛАМАЄТЕ ЦІЛИК. ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ВИ ВІДРЕГУЛЮВАЛИ ЦІЛИК, ЗНОВУ ЗАТЯГНІТЬ ГВИНТ. ЦЕ НЕ ДАСТЬ РЕГУЛЯТОРУ СТІРЧАТИ ТАК, ЩОБ ЙОГО МОЖНА БУЛО ВІДІРВАТИ.

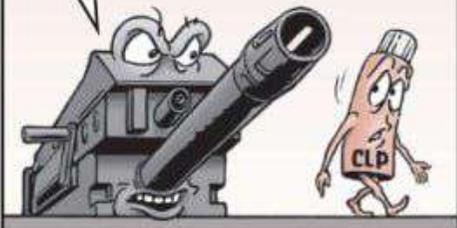


НАЙКРАЩИМ МАСТИЛОМ Є LSAT. ЙОГО МОЖНА ЗАМОВИТИ В ТЮБИКУ НА 8 УНЦІЙ (ПРИБЛИЗНО 236 МЛ), NSN 9150-00-949-0323 АБО В БАНЦІ НА 450 ГР, NSN 9150-01-109-7793.

ІНША ОПЦІЯ - GMD. NSN 9150-00-935-4018 МАЄ 14-УНЦІЙНИЙ ТЮБІК (414 МЛ), І NSN 9150-00-223-4004 - 2.9 КГ БАНКУ.

ЙДИ ГЕТЬ З МОЇХ ОЧЕЙ І НІКОЛИ НЕ ПОВЕРТАЙСЯ!

МИ НЕ ЛАДНАЛИ, НЕ ЛАДНАЄМО, І НЕ ЛАДНАТИМЕМО



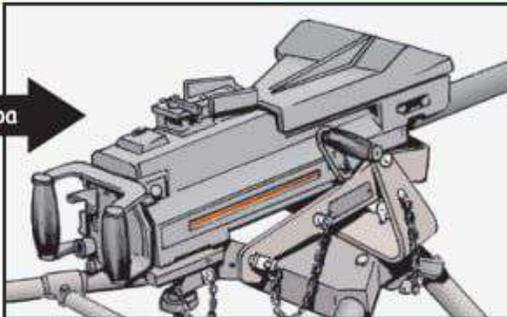
АЛЕ ПАМ'ЯТАЙТЕ: НЕ МОЖНА ПЛУТАТИ LSAT І GMD. ЯКЩО ВАМ ПОТРІБНО ЗАМІНИТИ МАСТИЛО, СПОЧАТКУ ПОВНІСТЮ ОЧИСТІТЬ ВСЕ ВІД СТАРОГО МАСТИЛА.

І БЕРІТЬ МАСТИЛО З СОБОЮ, ВОНО ВАМ ЗНАДОБИТЬСЯ!

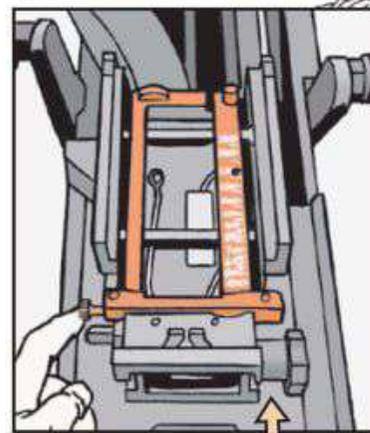
ПІД ЧАС ЗМАЩУВАННЯ ЗВЕРНІТЬ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА:

- механізм подачі
- направляючі важелі затвора
- шарнір на важелі первинного приводу
- болтовий механізм

ЯКЩО ХОЧА Б ЩОСЬ З ЦЬОГО НЕ МАТИМЕ ДОСТАТНЬОЇ КІЛЬКОСТІ МАСТИЛА, У ВАС БУДУТЬ ПРОБЛЕМИ ЗІ СТРІЛЬБОЮ!

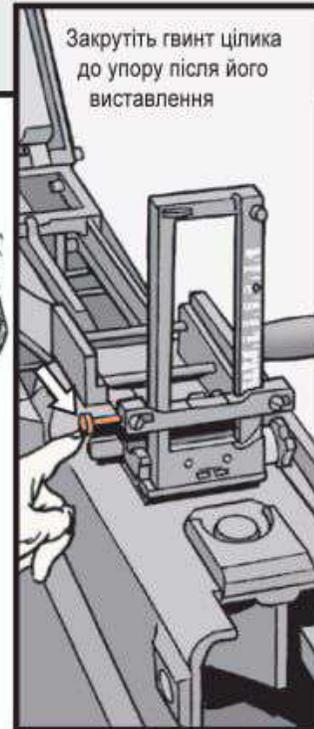


ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ СТРІЛЬБИ ОСЛАБТЕ РУЧКУ, ПОКЛАДІТЬ ЦІЛИК РІВНО І ЗНОВУ ЗАТЯГНІТЬ ЙІ. ЯКЩО ЦІЛИК ЗАЛИШИВСЯ СТІРЧАТИ ВГОРУ, ВВАЖАЙТЕ, ЩО ВІН ЗЛАМАВСЯ.



Зберігайте з опущеною мушкою і закрученим фіксатором

Закрутіть гвинт цілика до упору після його виставлення



НЕ ЧИПАЙТЕ ГВИНТ СИНХРОНІЗАЦІЇ ЗАТВОРА. ЦЕ МОЖЕ ПОГРІШИТИ СТРІЛЬБУ МК 19.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ РОЗЧИННИКА НА ЗАТВОР, ШТОВХАЧ І ПОРШЕНЬ. ВОНИ МАЮТЬ ГЕРМЕТИЧНІ КОМПОНЕНТИ. РОЗЧИННИК РУЙНУЄ ІХНІ ВТУЛКИ. 2 ХВИЛИНИ В РОЗЧИННИКУ ЦЕ 4 ГОДИНИ РОБОТИ ДЛЯ МАЙСТРА.

ВСТАНОВІТЬ КРИШКУ НА МІСЦЕ. ЯКЩО ВИ ВДАРІТЕ КРИШКУ АБО НАВІТЬ ДОЗВОЛИТЕ ЇЇ ВПАСТИ, ФІКСАТОР КРИШКИ МОЖЕ ЗЛАМАТИСЯ.

ПЕРЕВІРТЕ, ЧИ НЕМАЄ ЗЛАМАНИХ КУДАЧІВ УДАРНИКА ТА ОСЛАБЛЕННЯ ЗАТВОРА ПІД ЧАС ПЗЗ. ЯКЩО ВИ ВІДТЯГНЕТЕ ВАЖІЛ ЗАТВОРА НАЗАД І НЕ ПОЧУЄТЕ КЛАЦАННЯ, ІМОВІРНО, ЗЛАМАВСЯ КУДАЧОК УДАРНИКА. ЯКЩО ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕМІСТИТИ ЗАШПІПКУ НА ТОРЦІ ЗАТВОРА, ГВИНТ, ЯКИЙ ПОВИНЕН УТРИМУВАТИ ЗАШПІПКУ НА МІСЦІ, ОСЛАБЛЕНИЙ. ПРО ОБИДВІ ПРОБЛЕМИ СЛІД ПОВІДОМИТИ МАЙСТРУ.

ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ВИ ЗНІМЕТЕ ЗАДНЬЮ ПАНЕЛЬ, ПОСТАВТЕ ПЕРЕМІКАЧ У ПОЛОЖЕННЯ SAFE. ЦЕ ЗАПОБИГАЄ РОЗРИВУ ЗАДНЬОЇ ПАНЕЛІ.



ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ЦИХ ЧАСТИН МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ГАНЧІРКУ АБО ШІТКУ, ЗМОЧЕНУ В РОЗЧИННИКУ.

Якщо важіль не клацає, коли ви відсуваєте його назад, можливо, зламався кулачок ударника



NSN для пружини спускового гачка M240B?



Шановний майстер-сержант, Ми шукали ТМ 9-1005-313 -23&P для штифта пружини спускового гачка M240B NSN, але безрезультатно. Ми його пропустили?
SSG J.H.

NSN Є, АЛЕ НЕ В ТОМУ МІСЦІ. СЕРЖАНТЕ, ДИВІТЬСЯ ПУНКТ 13 В WP 0031 00-1. ЗНАЧОК МАЄ НОМЕР NSN 5315-01-033-3888.



NSN для ременів безпеки SATS?

Шановний майстер-сержант, Чи є в стандартному наборі інструментів для транспортних засобів (SATS) NSN на ремені безпеки пандуса?
Mr. N.M.

Шановний добродію, Існує два різних ремені для рами. Ремінь, який йде від контейнера до першої опори, має номер NSN 5340-01-629-9561. Ремінь, який йде від опори до опори, має номер NSN 5440-01-629-9583.

Half-Mast