

# Візьміть Питання Безпеку Казенника за Мету



ТИ ГОТОВИЙ  
ДО НАШОЇ  
ВОГНЕВОЇ  
ЗАДАЧІ?

ТАК, А ТИ МАЄШ  
ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО  
МІЙ ЗАТВОР  
ЗАКРИВАЄТЬСЯ  
ДО УТОРУ!

АРТИЛЕРИСТИ,  
ДУЖЕ ВАЖЛИВО,  
ЩОБ ВИ УВАЖНО  
ОГЛЯНУЛИ  
КАЗЕННИК  
ТА ЗАТВОР ВАШОЇ  
М777А2 ПЕРЕД ТИМ,  
ЯК ВЕСТИ ВОГОНЬ.

ЯКЩО КАЗЕННИК  
НЕ ПОВНІСТЮ  
ЗАКРИТИЙ, МОЖЕ  
СТАТИСЯ  
КАТАСТРОФІЧНА  
ПОЛОМКА

ДВОЄ АРТИЛЕРИСТІВ ЗАГІНУЛИ І ЩЕ П'ЯТЕРО  
ОТРИМАЛИ ПОРАНЕННЯ ПІД ЧАС НЕЩОДАВНЬОГО  
ІНЦИДЕНТУ, КОЛИ ВОНИ ВИКОНУВАЛИ ВОГНЕВІ  
ЗАДАЧІ, НЕ ПЕРЕКОНАВШИСЯ, ЩО ЗАТВОР  
ПОВНІСТЮ ЗАКРИТИЙ, ЩОБ ЦЬОГО НЕ СТАЛОСЯ  
З ВАМИ, ПЕРЕД НАСТУПНОЮ БОЙОВОЮ ЗАДАЧЕЮ  
ЗРОБІТЬ НАСТУПНЕ...

- Переведіть ручку механізму подачі заряду (МПЗ) у положення виймання (вперед). Потім переведіть важіль затвора у відкрите (заднє) положення.
- Повертайте ручку цапфового механізму до тих пір, поки контрольні мітки не будуть суміщені. Спробуйте перемістити важіль МПЗ у положення зарядження (назад). Важіль МПЗ не може виконувати зарядження гаубиці в цей час.
- Якщо фіксатор МПЗ не зафіксував лоток механізму, що дозволило зарядити гармату до того, як контрольні мітки були суміщені, то негайно повідомте про це свою команду техніків. Ваша гармата - НЕ БОСЗДАТНА.

- Перевірте фіксатор лотка та паз фіксатора лотка МПЗ на наявність пошкоджень. Переконайтеся, що засувка лотка не зігнута у вихідному положенні. Буде правильно, якщо Ви не зможете обертати болт засувки лотка рукою. Перевірте кручення засувки лотка, щоб переконаватися, що вона встановлена належним чином. Для отримання додаткової інформації див. WP 0047 в TM10.

Гаубиця - не боєздатна, якщо  
контрольні мітки не збігаються

Виконати перевірку справності важеля  
запобіжника механізму подачі з  
арядження (МПЗ)

ВІДПОВІДЬ НА ПИТАННЯ?

Ознайомтеся з інформацією про безпечне  
використання TACOM 17-012:

<https://tulsa.tacom.army.mil/Safety/message.cfm?id=SOUI7-012-html>

# НЕХАЙ СТУПІЦІ КРУТЯТЬСЯ САМІ!

МИ ПОВИННІ  
ШВИДКО  
ПРИСТУПИТИ ДО  
РОБОТИ!

У НАС  
НОВЕ  
ЗАВДАННЯ!

ДОБРЕ, ЩО МОІ  
СТУПІЦІ  
ГОТОВІ ДО  
РОБОТИ!

МЕХАНІКИ, ЯКІ  
ПРИДІЛЯЮТЬ  
ПИЛЬНУ УВАГУ  
ДЕТАЛЯМ ПІД ЧАС  
ЩОКВАРТАЛЬНОГО  
ТЕХНІЧНОГО  
ОБСЛУГОВУВАННЯ,  
ЗБЕРЕЖУТЬ ЦІ  
КОЛІСНІ СТУПІЦІ  
M777A2 ДЛЯ  
НАСТУПНОГО  
ЗАВДАННЯ.



FEB 17

ПІД ЧАС ЗАТЯГУВАННЯ  
ПІДШИПНИКІВ КОЛІСНОЇ  
РОЛІКОВОЇ СТУПІЦІ,  
КРИТИЧНО ВАЖЛИВИМ Є  
ПОПЕРЕДНІ НАТЯГ  
КОЛІСНОГО ПІДШИПНИКА.



Шпindelь колісного  
важеля може вийти з  
ладу, якщо  
підшипник колеса  
встановлений  
неправильно

Ось як  
ПРАВИЛЬНО  
ПОПЕРЕДНЬО  
ЗАТЯГНУТИ  
КОЛІСНИЙ  
ПІДШИПНИК І  
ЗБЕРЕГТИ ЦІ  
ГАУБИЦІ В БОЮ,  
УНИКНУВШИ ПРИ  
ЦЬОМУ ДОРОГИХ  
ПОШКОДЖЕНЬ:



• НЕ встановлюйте фіксор гайки колісного підшипника до попереднього натягу підшипника. Якщо ви це зробите, фіксор шпінделя може зірватися. Це може призвести до виходу з ладу підшипників, ступиці, гальм і шпінделя.



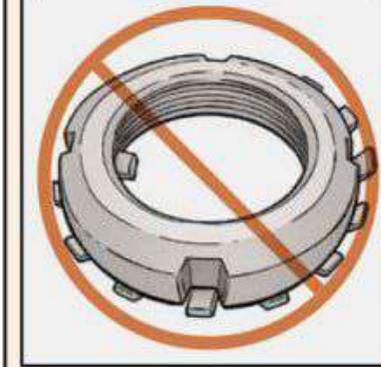
• Переконайтеся, що контргайка підшипника колеса встановлена **плоскою** стороною назвні...

...а не скошеною стороною назвні.



• Попередній натяг (крутний момент) на підшипник колеса до 74 фунт-футів (100 НМ) (110 кгс-м).

Використовуйте гайковий ключ M35, NSN 5120-99-339-5094.



• Затягніть контргайку колісного підшипника зі стопорним виступом до 26 фунт-футів (35 НМ) (39 кгс-м), потім поверніть її в найближчий паз і зафіксуйте стопорним пальцем.

ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОВНОЮ ПРОЦЕДУРОЮ ВСТАНОВЛЕННЯ СТУПІЦІ КОЛЕСА В ДОКУМЕНТІ ТМ 9-1025-215-23&P НА ІЄТМ ЕМ 0274 (16 ВЕРЕСНЯ).

# РМ ПІДТРИМУЄ Боеготовність Гаубиць

ГЕЙ! ЩОСЬ  
ТИ КЕТСЬКО  
ВИГЛЯДАЄШ!

МЕНІ Б НЕ  
ЗАВАДИЛО ТРОХИ  
РМ, ЩОБ Я ВІДЧУВ  
СЕБЕ КОЛИШНІМ!



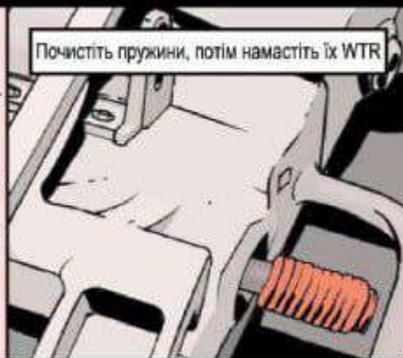
КОРОЗИЯ ШВИДКО ВИВЕДЕ  
ВАШУ ГАУБИЦЮ M777A2  
З ЛАДУ, ЯКЩО ВИ НЕ  
БУДЕТЕ ДБАТИ ПРО НЕЇ.

ОСЬ КІЛЬКА МОМЕНТІВ, НА ЯКІ  
ВАРТО ЗВЕРНУТИ ОКРЕМУ УВАГУ,  
ЩОБ НАСТУПНЕ ВИКОНАННЯ  
ВОГНЕВОЇ ЗАДАЧІ ПРОЙШЛО  
БЕЗ ПРОБЛЕМ...

## Пружина Механізму Фіксатора Ковша

Приділіть кілька хвилин перевірки пружинного вузла лопатки. Якщо не почистити та не змащувати дві пружини, NSN 5360-99-278-3735 та 5360-99-507-2838, це може призвести до появи іржі. І тоді пружини врешті-решт зламаються і їх доведеться замінити. Цьому легко запобігти. Зніміть корпус під час ТО і добре очистіть обидві пружини та нанесіть на них легкий шар WTR\*. Дивіться WP 0636, WP 0637 і WP 0638 в ТМ 9-1025-215-23&P в ІЕТМ ЕМ 0274 (вересень 16) для отримання повної інформації про процес.

Почистіть пружини, потім намастіть їх WTR



\*-антикорозійний засіб

## Кронштейн Казенної Частини

Під час обслуговування затворної рами зніміть пилозахисну кришку, щоб видалити всі залишки рідини RTV\*\*. Перед повторним нанесенням RTV, NSN 8030-01-299-1762, очистіть та висушіть кришку на кронштейні. Перед тим, як встановити кришку на місце, нанесіть RTV по зовнішньому краю кришки, щоб захистити її від води і бруду та запобігти корозії.

Пилозахисна кришка кронштейна

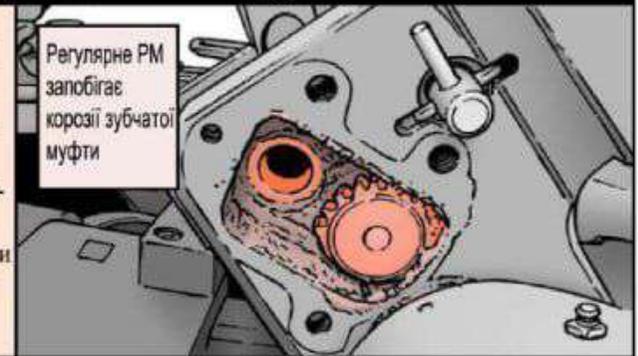


Зніміть пилозахисну кришку кронштейна та очистіть стару RTV перед повторним встановленням

## Привідний вал зчпної муфти

Належне щорічне обслуговування механізму подачі вашої M777A2 зупинить корозію до того, як вона може виникнути. Ознайомтеся з WP 0100 та WP 0102 в ТМ 9-1025-215-23&P для отримання інформації про те, як запобігти корозії ведучого валу зчпної муфти механізму подачі.

Регулярне РМ запобігає корозії зубчатої муфти



ТЕПЕР ТИ ВПЕВНЕНО  
КЛАДЕШ СНАРЯДИ  
В ЦІЛІ!



ПІСЛЯ ВСІХ  
АНТИКОРОЗИЙНИХ  
ПРОЦЕДУР Я СТАВ  
ВІДЧУВАТИ СЕБЕ  
ПРЕКРАСНО!

\*\*-захисне силіконове покриття

M777A2  
Towed  
Howitzer...

ЕЙ! ЧОМУ  
ТИ НЕ  
РОБИШ  
СВОЄІ  
РОБОТИ?

МОЖЕ, НЕ ВАРТО БУЛО  
БИТИ МОЛОТКОМ ПО  
МОЄМУ ЗАТВОРУ!

# ТО ЗАПОБІГАЄ ПРОБЛЕМАМ З ЗАТВОРОМ

ЕКІПАЖ, ТАКА ПРОБЛЕМА,  
ЯК ЗАТВОР, ЩО НЕ  
ЗАКРИВАЄТЬСЯ  
НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ, АБО  
ЗАКЛИНУВШИЙ ШТИФТ  
ЗАТВОРА, МОЖЕ ВИВЕСТИ  
ВАШ М777А2 З ЛАДУ.

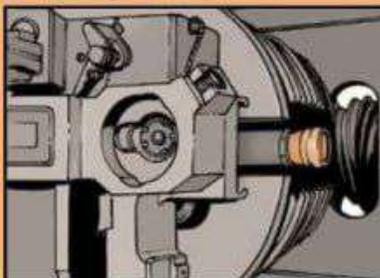
НА ДАНИЙ МОМЕНТ  
ЦЕ НЕ ЩО ІНШЕ, ЯК  
ДУЖЕ ВЕЛИКЕ  
ПРЕС-ПАП'Є!



Затвор, який не закривається до кінця, робить М777А2 непридатним

ПЕРЕВІРТЕ РОЛИК  
ЗАТВОРА, ЩОБ  
ПЕРЕКОНАТИСЬ, ЩО ВІН  
ВІЛЬНО ОБЕРТАЄТЬСЯ.  
ЯКЩО ВІН НЕ  
ОБЕРТАЄТЬСЯ, ЦЕ МОЖЕ  
ПЕРЕШКОДЖАТИ ФІКСАЦІЇ  
ЗАТВОРА ЗМАСТІТЬ  
ШАРНІРНИЙ ПАЛЕЦЬ І  
РОЛИК МАСТИЛОМ CLP,  
NSN 9150-01-054-6453.  
ПОВТОРИТЕ ЦЕ  
ЩОНАЙМЕНШЕ  
ЩОКВАРТАЛЬНО, ЩОБ  
ЗАПОБІГТИ ПОВТОРНОМУ  
ЗАКЛИНАННЮ.

## ТО рятує ситуацію



Нанесіть CLP  
тут, щоб  
забезпечити  
вільний рух  
штифта та  
ролика затвора



ВСТАНОВІТЬ  
ЗАХИСНЕ НАКРИТТЯ  
НА ЗАТВОР КОЛИ  
ГАУБИЦЯ НЕ  
ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ

ЩЕ ОДИН ХОРОШИЙ  
СПОСІБ ЗАХИСТИТИ  
ЗАТВОР ВІД КОРОЗІЇ  
- ПЕРЕКОНАТИСЬ,  
ЩО ЗАХИСНЕ  
НАКРИТТЯ НА  
ЗАТВОР, NSN  
1025-01-529-4351,  
ЗНАХОДИТЬСЯ В  
ХОРОШОМУ СТАНІ І  
ВОНО  
ВСТАНОВЛЕНО,  
КОЛИ ГАУБИЦЯ НЕ  
ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ.

## ОБЕРЕЖНО З ЗАТВОРНИМ МЕХАНІЗМОМ



ІНОДІ ЧЛЕНИ  
ЕКІПАЖУ Б'ЮТЬ  
МОЛОТКОМ ПО  
ПОВОРОТНОМУ  
ШТИФТУ І  
РОЛИКУ ЗАТВОРА,  
КОЛИ  
НАМАГАЮТЬСЯ  
ВИРІВНЯТИ  
ЗАТВОР ПО СТІЙЦІ  
В КРОНШТЕЙНІ  
ПІД ЧАС  
ВСТАНОВЛЕННЯ.  
НЕ РОБИТЬ ЦЬОГО!  
ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО  
БЛОКУВАННЯ АБО  
ЗАКЛИНАННЯ  
ПОВОРОТНОГО  
ШТИФТА.

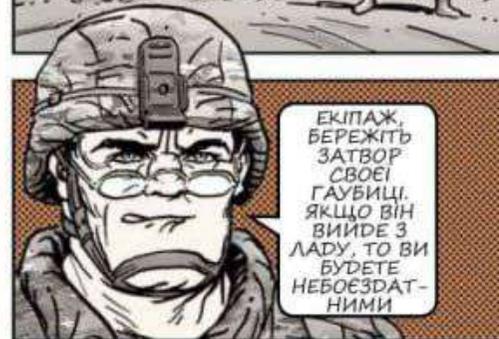
ТАКОЖ БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ ПРИ  
ЗНЯТТІ ЗАТВОРА: ЯКЩО ЗАТВОР  
ВПАДЕ НА РОЛИК, ШАРНІР  
ЗІГНЕТЬСЯ, АБО ПОШКОДИТЬСЯ  
РІЗЬБА ЗАТВОРА, ТОДІ РОЛИК НЕ  
ЗМОЖЕ ВІЛЬНО ОБЕРТАТИСЯ, А  
ЗАТВОР МОЖЕ НЕ ЗАКРИВАТИСЯ  
НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.

ЗАТВОР ВАЖИТЬ 125 ФУНТІВ  
(57 КГ), ТОМУ ЗАВЖДИ  
ЗНИМАЙТЕ ЙОГО УДВОХ. ЦЕ  
ЗМЕНШИТЬ ІМОВІРНІСТЬ ТОГО,  
ЩО ЗАТВОР МОЖЕ ВПАСТИ.

ПЕРЕГЛЯНЬТЕ WP 0051 ТА WP 0064  
ТМ 9-1025-215-10 (16 СІЧНЯ) ДЛЯ  
ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ  
ПРО ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВНОСТЕЙ ТА ТО ЗАТВОРУ.

КІЛЬКА ТИЖНІВ ПОТОМУ...

БАЧИШ?  
НЕВЕЛИКЕ  
ТО - ЦЕ ВСЕ  
ЩО  
ПОТРІБНО!



ЕКІПАЖ,  
БЕРЕЖІТЬ  
ЗАТВОР  
СВОЄІ  
ГАУБИЦІ.  
ЯКЩО ВІН  
ВИЙДЕ З  
ЛАДУ, ТО ВИ  
БУДЕТЕ  
НЕБОЕЗДАТ-  
НИМИ