

Свинцево-кислотні акумулятори...

Забезпечення Живлення у Спеку

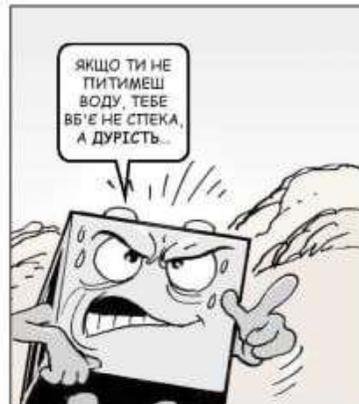


БОЖЕ, БЕЗ ВОДИ ЦЯ СПЕКА БУЛА Б ПРОСТО СМЕРТЕЛЬНА!

АГОВ, НЕ ЗАБУВАЙ ПРО МЕНЕ!



АГОВІ Я ТУТ ВМИРАЮ ВІД СТРАХІ!



ЯКЩО ТИ НЕ ПИТИМЕШ ВОДУ, ТЕБЕ ВБ'Є НЕ СПЕКА, А ДУРИСТЬ...

Працювати в спеку означає пити багато води, щоб залишити організм зволеним. Отже... ви п'єте багато води. Робота у спеку також впливає на воду в свинцево-кислотних акумуляторах. Тому... їх теж потрібно зволожувати.

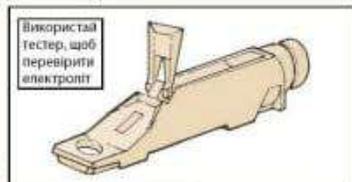
Потім оператори повинні перевірити рівень електроліту принаймні раз на день, якщо температура тримається вище 90°F (32.22°C) протягом тижня. Рівень повинен бути щонайменше на 1/2 дюйма (1,27 см) вище верхньої частини пластини акумулятора. Якщо залівний отвір має бортик або індикатор на дніщі, його слід заповнити до цього рівня.



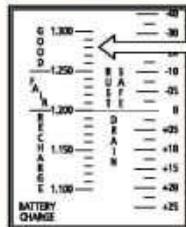
Куди вона йде?

Звичайне зарядження призводить до випаровування частини води в електроліті. Але надмірне перезарядження витісняє набагато більше води. Додайте до цього випаровування, спричинене високими температурами, і ваші акумулятори можуть швидко розрядитись.

Просто додати води не завжди достатньо, щоб врятувати батареї. Перш за все, ваш механік повинен перевірити їх за допомогою оптичного тестера акумуляторів/антифризу NSN 6630-00-105-1418. Повністю заряджена батарея повинна показувати питому вагу 1.280.



Використай гістер, щоб перевірити електроліт



Повний заряд становитиме 1.280



PS 595

2

JUNE 02

Додати Достатньої Кількості

Однак більше - не означає краще. Якщо батареї заповнені до краю, електроліт викидатиме через вентиляційні кришки, коли батареї заряджатиметься. Використовуйте шприц для заливки електроліту. NSN 6140-00-808-7325, щоб злити надлишок.

Також переконайтеся, що вентиляційні кришки відкриті, щоб газ не виходив. Якщо вентиляційні отвори закриті, акумулятор може вибухнути.

Якщо ви помітили, що батарея потребує води, повідомте про це свого механіка якомога швидше. Найкраща вода - дистильована. NSN 6810-00-682-6867 отримує галон, а NSN 6810-00-356-4936 - 5-літрову посудину.

Ще один хороший вибір - акумуляторна вода. Вона має не більше 100 частинок на мільйон домішок, а коштує трохи менше, ніж дистильована вода. Придбайте галон за номером NSN 6810-00-286-3783 та посудину на 5 літрів за номером NSN 6810-00-297-9540.

НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ЕЛЕКТРОЛІТУ



НОРМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ ЕЛЕКТРОЛІТУ



PS MORE

Грунтова вода містить мінерали, які можуть вивести батареї з ладу, тому не використовуйте її. Якщо немає іншого вибору, можна використовувати звичайну питну воду (не мінеральну).

Використовуйте шприц для акумулятора або самопливний наповнювач. NSN 6140-00-635-3824, щоб акуратно заповнити та не перебити. Обидва прилади входять до загального набору № 1.

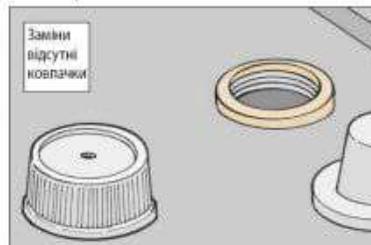


АГОВІ Я Я! Використай мене! Ну ж бо... Ти можеш щось проти ґрунтових вод?

Щільно та правильно?

Переконайтеся, що кришки заліпних отворів на своєму місці. Якщо вам потрібні кришки, попросіть механіка зняти їх з несправного акумулятора.

Комбінувати акумулятори різних типів можна, якщо ви не використовуєте неослужбовані акумулятори старого типу. Найліпше тримати 6TL, 6TLF і 6TMF разом.



ЗНАЙДІ АКУМУЛЯТОРИ НЕКОЛИ НЕ ЛІКАЮТЬСЯ МИ ЗАВЖДИ ЗАРЯДЖАЄМО ПРЯМОЮ ХА-ХА-ХА!

ЦЕ МІЗЬ СЬОГОДНІШНІЙ ЖАПТ ХА-ХА-ХА!

ДИСТИЛЬОВАНА ВОДА ЄКІМТЬ ГЛИБОКО ХА-ХА-ХА!

ЗДАЄТЬСЯ ТИ ЗАМАТКО ЗАРЯДЖЕНИЙ

PS 595

4

JUNE 02

Контролюй спеку



ЦЯ ПОГОДА ЛИШЕ ДОДАЄ ЖАРУ МОЄМУ І БЕЗ ТОГО ГАРЯЧОМУ ДВИГУНУ!



ДВИГУНИ ВИРОБЛЯЮТЬ ТЕПЛО. ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ВАЛІКУ АБО В ПУСТЕЛІ ЛИШЕ ДОДАЄ ШЕ БІЛЬШЕ ТЕПЛА.



"СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ВАШОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПОВИННА ВИВОДИТИ АБО КОНТРОЛЮВАТИ ЦЕ ТЕПЛО, ЯКЩО ВИ ХОЧЕТЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ УМОВАХ".

ОХ, Я ВМИРАЮ!



СИСТЕМА ЗРОБИТЬ ЦЕ, ЯКЩО ЗМОЖЕ ПРАЦЮВАТИ ТАК, ЯК НАЛЕЖИТЬ.

ОДНАК НЕВЕЛИКІ ПРОБЛЕМИ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ, ТАКІ ЯК НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ АБО РОЗТРИСКАНІ ШЛАНГИ, МОЖУТЬ ШВИДКО ПЕРЕРОСТИ У СЕРИОЗНІ ПРОБЛЕМИ.



"РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ, КОЛИ ДВИГУН ШЕ ХОЛОДНИЙ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, ЩО ОХОЛОДЖУВАЧ НА ДОСТАТНЬОМУ РІВНІ. ЯКЩО ЙОГО НЕДОСТАТНЬО, ДОЛИЙТЕ ШЕ АЛЕ НІКОЛИ НЕ ДОЛИВАЙТЕ ЗАНАДТО БАГАТО. КОЛИ ДВИГУН НАГРІЄТЬСЯ, НАДЛИШОК ПЕРЕЛІТЬСЯ".



Перевір рівень охолоджувача в радіаторі...



...або резервуарі.

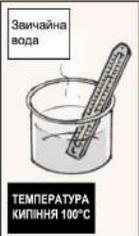


"ДОЛИВАЙТЕ ОХОЛОДЖУЮЧУ РІДИНУ ТІЛЬКИ ТОДІ, КОЛИ ДВИГУН ХОЛОДНИЙ. ЯКЩО ДОЛИВАТИ ОХОЛОДЖУЮЧУ РІДИНУ В ГАРЯЧІЙ ДВИГУН, БЛОК ДВИГУНА МОЖЕ ТРИСНУТИ, А ШОВ У РАДІАТОРІ РОЗІРВАТИСЯ".



ЗАЧЕКАЙ ПОКИ Я ОХОЛОНУ, ЧУВАЧЕ!

"НАЙКРАЩЕ ПІДХОДИТЬ СУМІШ 60-40, АЛЕ ПРИТРИМУЙТЕСЯ ПРОПОРЦІЇ АНТИФРИЗУ І ВОДИ ПРИНАЙМНІ 50-50, АБИ ПІРВИЦІ ІТИ ТЕМПЕРАТУРУ КИПІННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ, ЩОБ ВОНА НЕ ВИКИПАЛА, ЯК ЗВІЧАЙНА ВОДА.



Звичайна вода

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 100°C



50% антифриза
50% води

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 108°C



60% антифриза
40% води

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 110°C



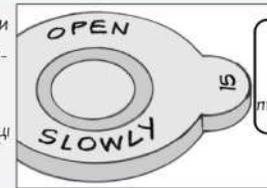
"ПЕРЕВІР РІВЕНЬ ЗАХИСТУ ТЕСТЕРОМ, NSN 6630-00-105-1418".

"ВИКОРИСТОВУЙТЕ В РАДІАТОРАХ ДИСТИЛОВАНУ ВОДУ, NSN 6810-00 356-4936, ЯКЩО ВОНА НАЯВНА. ЯКЩО НІ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПИТЬЮ ВОДУ. ГРУНТОВА ВОДА МІСТИТЬ МІНЕРАЛИ, ЯКІ МОЖУТЬ ЗАБІТИ РАДІАТОР".



ПАМ'ЯТАЙТЕ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТІЛЬКИ ЧИСТУ ВОДУ З ПЕРЕВІРеноГО ДЖЕРЕЛА!

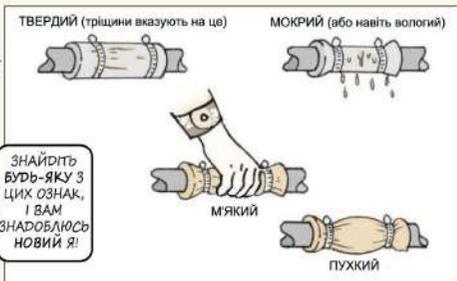
"ПІД ЧАС ДОЛИВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ УВАЖНО ПОДИВІТЬСЯ НА КРИШКУ РАДІАТОРА. ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, ЩО ВОНА У БЕЗДОГАННОМУ СТАНІ І ПІДХОДИТЬ ДЛЯ ВАШОГО ДВИГУНА, ЗВІРТЕ НОМІНАЛЬНИЙ ТИСК НА КРИШЦІ З ТИСКОМ, ЗАЗНАЧЕНИМ У ВАШІЙ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ".



ПЕРЕКОНАЙСЯ, ЩО ТИ ВИКОРИСТОВУЄШ ПРАВИЛЬНИЙ КОВПАЧОК!



"ПЕРЕВІРТЕ, ЧИ НЕ ВОЛОГІ РАДІАТОР АБО ШЛАНГИ. ВОЛОГІСТЬ ВКАЗУЄ НА ПРОТКАННЯ. ПРОШУПАЙТЕ ШЛАНГИ І ЗАМІНЬТЕ ВСІ, ЩО РОЗМ'ЯКЛИ, ПОТРИСКАЛИСЯ АБО ПРОТКАЮТЬ".



ТВЕРДИЙ (тріщини вказують на це)

МОКРИЙ (або навіть вологий)

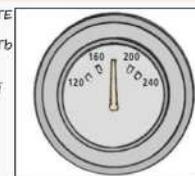
М'ЯКИЙ

ПУХКИЙ

ЗНАЙДІТЬ БУДЬ-ЯКУ З ЦИХ ОЗНАК, І ВАМ ЗНАДОБЛЮЄ НОВИЙ Я!



"ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ ЗА ПОКАЗНИКАМИ ТЕРМОМЕТРА. ЯКЩО ВІН ВИХОДИТЬ ЗА МЕЖІ НОРМАЛЬНОГО РОБОЧОГО ДІАПАЗОНУ, ЗАЗНАЧЕНОГО В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ВИМКНІТЬ АПАРАТ І З'ЯСУЙТЕ ПРИЧИНУ".



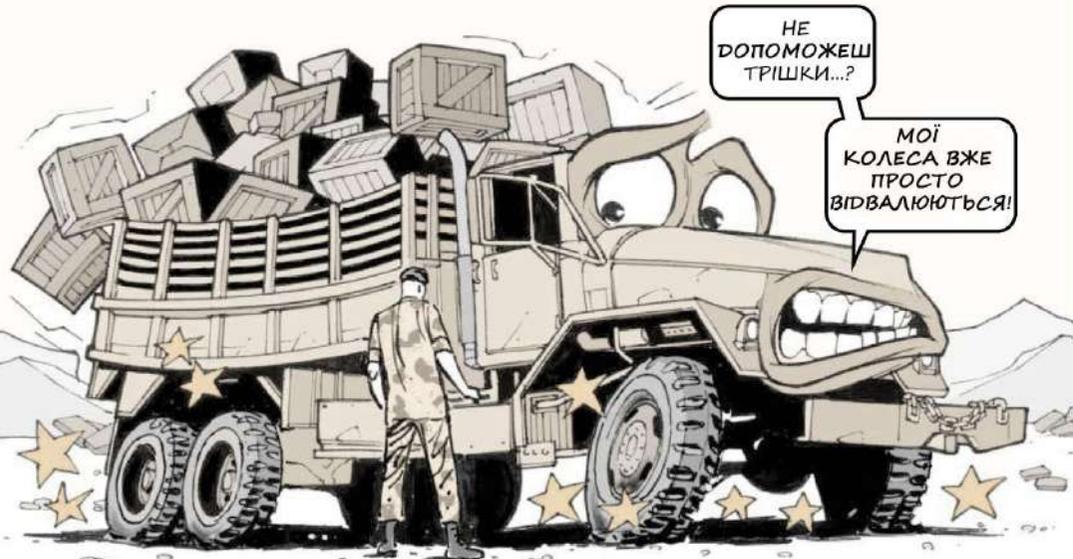
ЦЕЙ ПОКАЗНИК В НОРМІ!



ПАМ'ЯТАЙТЕ, ЩО НА НИЗЬКИХ ОБЕРТАХ ВЕНТИЛЯТОРИ НЕ ОБЕРТАЮТЬСЯ ДОСТАТНЬО ШВИДКО, ЩОБ ОХОЛОДЖУВАТИ РІДИНУ. ПОНІЗЬТЕ ПЕРЕДАЧУ, ЩОБ ЗБІЛЬШИТИ ОБЕРТИ.

Шини...

ТРИМАЙ ЇХ НА ХОДУ ЗАВДЯКИ РМ*



НЕ ДОПОМОЖЕШ ТРИШКИ...?

МОЇ КОЛЕСА ВЖЕ ПРОСТО ВІДВАЛЯЮТЬСЯ!

Коли ви їдете пустелею, шинам доводиться несолодко. Спека та рельєф місцевості поєднуються, щоб завдати одного-двох ударів, які можуть покаутувати вашу місію, якщо ви не підготуетесь до неї зробивши ТО.

Зменшіть Нагрівання

Під час стандартних операцій у звичайних кліматичних умовах шини нагріваються, згинаючись під навантаженням. Але вони можуть охолонути, коли місія завершиться. Коли температура повітря висока, шини не можуть охолонути, а перегрівання послаблює їх.

Оскільки ви нічого не можете зробити з температурою повітря, ви можете допомогти, не навантажуючи транспортний засіб. Перевантаження транспортного засобу додатково гріє шини.

Зменшіть навантаження на шини, щоб вони не перегрівалися. Крім того, завдяки меншій навантаженості ймовірність того, що ви загрузнете в піску, зменшиться. Це вдвічі важливіше для причепів, які ви тягнете за собою. Навантажуйте їх якомога легше.

В Піску?

У деяких посібниках з експлуатації транспортних засобів вказано, що для їзди по піску потрібно знижувати тиск у шинах. Нижчий тиск у шинах забезпечує кращу прохідність і зчеплення на піску. Однак не забудьте підкачати шини перед тим, як виїжджати на асфальт

ТИСК У ШИНАХ ДЛЯ НЕМТТС (наприклад)

	Шосе	Пересічена Місцевість - Засушлива	Пересічена Місцевість - Волога	Піщана Місцевість
Передня (всі моделі),				
Стандартна Шина,	60 psi (414 kPa)	35 psi (241 kPa)	20 psi (138 kPa)	30 psi (207 kPa)
Піщана шина	60 psi (414 kPa)	NA	NA	25 psi (172 kPa)
Задня				
M977, M978, M983				
Стандартна Шина,	70 psi (483 kPa)	40 psi (276 kPa)	30 psi (207 kPa)	35 psi (241 kPa)
Піщана шина	70 psi (483 kPa)	NA	NA	30 psi (207 kPa)

РМ- Профілактичне обслуговування

Зверніть увагу, що якщо шини потрібно підкачати більше ніж на 10-15 psi (68.9-103.4 kPa), то вам знадобиться манометр для підкачки шин, NSN 4910-00-441-8685. Завдяки цьому у вас буде 10 футів(3,04 м) шланга між манометром і наконечником, щоб ви могли стояти подалі від небезпечної зони, де може вибухнути шина або розірватись диск.

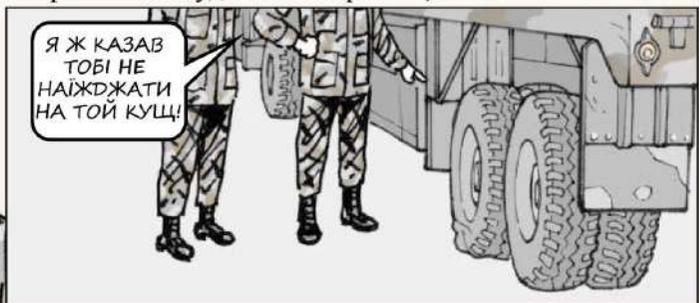


Уникай "Небезпечної зони" підкачуючи шини

Уникайте Пробоїв

Намагайтеся уникати заростей або кущів, які можуть мати колючки та шипи, що відламуються в шинах і пробивають їх наскрізь. У вас буде більше пробоїв, ніж ви зможете залатати.

ВИ ТАКОЖ НЕ ХОЧЕТЕ ЗБІЛЬШИТИ ШАНСИ ТОГО, ЩО КОЛЕСО СПУСТИТЬСЯ.



Я Ж КАЗАВ ТОБІ НЕ НАЇЗДЖАТИ НА ТОЙ КУЩ!

Не спішіть рухатись кам'янистою місцевістю. Боковини радіальних шин тонші, ніж у діагональних, і каміння ріже їх на стрічки. Колісна будівельна та вантажна техніка особливо схильна до пошкодження шин, оскільки часто доводиться працювати на пересіченій місцевості.

Безкамерні шини мають специфічну проблему - розрив борту. Борт відривається від обода, випускаючи повітря. Причиною цього є їзда по кам'янистій місцевості. Регулярно перевіряйте тиск в безкамерних шинах.



ПІД ЧАС ЗУПИНОК ТАКОЖ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЧИ НЕ ЗАСТРЯГЛО КАМІННЯ ПОМІЖ ЗДВОЕНИХ ШИН.

КАМІННЯ ПРОТИРАЄ ДІРКИ В ШИНАХ.

ЧИСТЕ ПОВІТРЯ ЙОГО ВДОСТАТЬ



Переконайтеся, що ваша система повітряного наддуву - шланги, входи, виходи, фільтри - знаходиться в хорошому стані з першого дня експлуатації.

Завдяки тріщинам, розривам, діркам та ослабленим фіксаторам, пісок та піл може потрапити в двигун.

Регулярно чистіть фільтри, щоб підтримувати високу продуктивність двигуна. Уважно стежте за індикатором повітряного наддуву якщо він є у вашому транспортному засобі. Як тільки він загориться червоним кольором, зупиніться!



ДИСТАНЬТЕ ФІЛЬТР ТА ПОСТУКАЙТЕ ПО НЬОМУ, ЩОБ ВИВІТИ БІЛЬШІСТЬ БРУДУ

НЕ ВІЙТЕ ІМ О ЩОСЬ ТВЕРДЕ, ТОМУ ЩО ВИ МОЖЕТЕ ЗІГНУТИ УЩІЛЬНЮЮЧИЙ КРАЙ АБО ЗЛАМАТИ ЙОГО.

PS 595



JUNE 02



Якщо ваш автомобіль не має індикатора повітряного наддуву, ваш двигун дасть вам знати, коли фільтр буде засмічений. Ви помітите слабкий розгін, низьку потужність або чорний дим з вихлопних труб.



PS 595



11

PS MORE

Поверхні повітряного охолодження повинні бути чистими від мастила та жиру. Радіатори, масляні охолоджувачі тощо, передають тепло від води та масла всередині, коли повітря проходить повз. Мастило і жир притягують пил і пісок. Шар пилу і піску перешкоджає доступу повітря і не дає теплу відходити, що призводить до пошкодження двигуна і трансмісії.



PS END



PS 595

12

JUNE 02

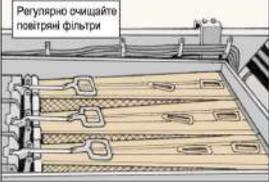
БОРОТЬБА ЗІ СТИХІЄЮ



Чисте Повітря

Переконайтеся, що ваша система нагнітання повітря в справна. Це стосується всіх плантів, впускних і випускних клапанів, фільтрів для очищення та фільтрувальних елементів. Тріщини, розриви, отвори та ослаблені затискачі пропускають пісок і пил всередину двигуна.

Звертайте увагу на індикатори обмеження повітря. Очищайте елементи повітряного фільтра так часто, як це необхідно для підтримки належної продуктивності двигуна.



14

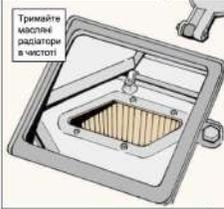
JUNE 02

Приаркуйте машину так, щоб моторний відсік був з завітряної сторони. Це дозволить основній конструкції машини захистити двигун від потрапляння піску та пилу.



15

Тримайте всі частини системи повітряного охолодження - масляні радіатори та охолоджувачі - знежиреними та очищеними від мастила та води. Ці поверхні відводять тепло від мастила та води, що знаходяться всередині, коли повітря проходить повз них. Мастило притягує пил і пісок, як магніт. Тепло не може вийти назовні, в результаті чого двигун і трансмісія виходять з ладу.



PS MORE

Чисте Паливо

Під час заправки дуже важливо стежити за станом пального. Завжди протирайте форсунку перед заправкою. Якщо ви підозрите, що всередині форсунки є бруд, промийте її або змініть форсунку та почистіть її. Закривайте паливну форсунку кришкою, коли вона не використовується.

Перед тим, як зняти ковпачок, продуйте пил і пісок з паливного лючка машини. Коли паливна форсунка встановлена на місце, використовуйте чисту ганчірку, щоб закрити всі зазори між форсуною та отвором паливного баку. Це запобіжить потраплянню піску та пилу в паливний бак. Закінчивши роботу, щільно закрийте кришку паливного баку.

Незалежно від того, як ретельно ви працюєте, в паливну систему все одно потраплять трохи бруду. Це означає, що паливні фільтри потрібно промивати, щоб запобігти їхньому засміченню.

Також опорожнення паливних фільтрів дозволяє позбутися конденсату, який утворюється внаслідок холодних ночей і спекотних днів. Можливо, вам доведеться промивати паливні фільтри частіше, щоб підтримувати високу продуктивність двигуна, але завжди слід промивати їх принаймні один раз на день, щоб вода не розбавляла паливо.



Чиста Вода

Для заповнення радіаторів використовуйте тільки чисту воду з надійного джерела. Місцеві джерела во-допостачання часто містять мінеральні солі, які з часом забивають сердечники радіаторів.

Якщо необхідно використовувати місцеву воду, процидуйте її через чисту тканину, перш ніж заливати в радіатор. Потім очистіть і продуйте радіатор при наступній нагоді.



PS 595



16

JUNE 02

Обслуговування Гусениць

Перевіряйте привідну зірочку та болти кріплення ходового колеса до, під час та після роботи. Пісок, каміння та гравій можуть зламати або пошкодити мастильні фітінги та запобіжні клапани. Пересічена місцевість призводить до розхитування обладнання.

Ніколи не використовуйте нейтральну передачу на м'якому ґрунті. Пісок може накопичуватися в зірочках головної передачі, що може призвести до занесення гусениць. Швидкі повороти робіть широкими. Короткі повороти проходите повільно.

Звертайте увагу на гусениці під час пересування на зупинках. Перевірте натяг гусениць. Шукайте тріщини на кінцевих з'єднувачах та зламаних штифтах з'єднання.

На танках перевірте пошкодження правого переднього кронштейна отвори ходового колеса та зрізані болти кріплення на корпусі правого або лівого кронштейна № 1 ходового колеса.

На машинах серії M113 частіше виникають проблеми з вигорінням підшипника лівого заднього важеля натяжної ролик. Частіше перевіряйте і тримайте під рукою шпирці з мастилом.

Оскільки вам доведеться змащувати підшипники набиваго частіше в п'янах і зморожені умовах, обов'язково витирайте надлишки мастила, коли закінчите роботу. Мастило притягує пісок, а разом вони можуть сточувати метал.

Догляд за Оптикою

Закривайте скляні поверхні, коли вони не використовуються. Пісок і пил можуть зіпсувати їх, якщо вони потрапляють на них. Особливо це стосується приладів прицілювання та керування вогнем.

Скутчення пилу на цих поверхнях також може погіршити огляд в умовах низької освітленості. Тому тримайте поверхні якомога чистішими, використовуючи спеціальні засоби для чищення, зазначені у ваших ТМ. Якщо у ваших ТМ не вказано іншого засобу, можна використовувати засіб для чищення оптичних лінз, NSN 6850-00-227-1887.

Під час пильових або піщаних бурь ви можете використовувати самоклеючу поліетиленову плівку, щоб прикрити оптику на час між операціями. NSN 8135-00-043-5331 містить 100-футовий(30,48 м) рулон плівки шириною 11 1/2 дюйма (29,21 см)



PS 595

17

PS END

ВАШІ -30 ТМ НАДАЮТЬ БАГАТО КОРИСНОЇ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ТЕ, ЯК ОБСЛУГОВУВАТИ БОЙОВУ МАШИНУ В СПЕКОТНІЙ, ПИЛЬНОЙ ТА ПІЩАНИЙ МІСЦЕВОСТІ.

ОСЬ ЩЕ КІЛЬКА ПОРАД, ЯК ДОПОМОЖУТЬ ТРИМАТИ МАШИНУ У НАЛЕЖНОМУ СТАНІ...



ПРИПИНИТИ ПЕРЕГРІВАННЯ

ЯКИЙ ЧУДОВИЙ РАНОК ДЛЯ ПОДОРОЖІ!

ГОВОРІТЬ ЗА СЕБЕ! ЧЕРЕЗ ВІДСУТНІСТЬ РМ МЕНІ ДУЖЕ ВАЖКО ВІД ПЕРЕГРІВУ!



КОЛИ НА ВУЛИЦІ СПЕКОТНО, НАБАГАТО ВАЖЧЕ ПІДТРИМУВАТИ ПРОХОЛОДУ ВСЕРЕДИНИ КОРПУСУ M113A2.

РІЧ У ТОМУ, ЩО ПЕРЕГРІВ Є ОСНОВНОЮ ПРИЧИНОЮ ВИХОДУ З ЛАДУ ДВИГУНА.

АЛЕ НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, НАСКОЛЬКИ НА ВУЛИЦІ СПЕКОТНО, РМ ВСЕ ЩЕ ЗАЛИШАЄТЬСЯ НАЙКРАЩИМ СПОСОБОМ ПІДТРИМУВАТИ ТЕМПЕРАТУРУ МАШИНИ ЗАСОБУ В НОРМІ.

Рівні Охолоджувальної Рідини

Якщо ви експлуатуєте машину з недостатнім рівнем охолоджувальної рідини, двигун перегріватиметься і виходить з ладу. Тому перевіряйте рівень охолоджувальної рідини щодня перед початком експлуатації. Переконайтеся, що її рівень знаходиться в діапазоні 1/2 дюйма (1.27 см) від горловини. Постійно підтримуйте цей рівень.

Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, попросіть механіка провести повну перевірку системи на наявність протікань.



Підтримуйте рівень охолоджувальної рідини в діапазоні 1/2 дюйма (1.27 см) від горловини.



ДРУЖЕ, НЕ ЗАБУДЬ МЕНЕ ПРОГРІТИ І ПРАВИЛЬНО ЗАГЛУШИТИ!

Прогрів Двигуна

Ваш двигун прослужить довше, якщо ви завжди будете прогрівати його перед виїздом. Коли двигун вимкнений, мастило стікає з підшипників. Перед тим, як рушити з місця, потрібно дати мастилу час на циркуляцію.

Після запуску двигуна перевірте попереджувальну лампочку ENGINE OIL HI TEMP LO PRESS. Переконайтеся, що вона згасла протягом 10 секунд. Потім встановіть ручку газу в діапазоні від 800 до 1000 об/хв і дайте двигуну попрацювати 3-5 хвилини. Це дозволить охолоджувальній рідині та моторному мастилу прогрітись.



Працюйте на холостих обертах 800 - 1 000 об/хв протягом 3-5 хвилин для прогріву...

Вимкнення Двигуна

Перед тим, як заглушити двигун, дайте йому попрацювати на нейтральній передачі на 800-1000 об/хв, доки температура не досягне нормального для холодного ходу значення в 160-180°F (71-82°C) на датчику TEMP. Потім знову дайте двигуну попрацювати на холостих обертах (650-700 об/хв) протягом декількох секунд. Нарешті, потягніть за ручку подачі палива, щоб вимкнути двигун.



...і ще раз перед зупинкою...



...потім потягніть ручку подачі палива

PULL TO STOP ENGINE PUSH BEFORE START

ЗАГЛУШИТЬ ДВИГУН НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ ІНАКШЕ ВІН МОЖЕ ЗУПИНІТИСЯ НАЗАВЖДИ!

Очищувач Повітря

Ваш двигун втрачає потужність і перегріватиметься, якщо повітряний фільтр буде забито сміттям. Якщо індикатор стану повітряного фільтра світитиметься червоним кольором, прочистіть або замініть повітряний фільтр.

ІНДИКАТОР ЧЕРВОНИЙ?

ТОДІ НАСТАВ ЧАС ПОЧИСТИТИ АБО ЗАМІНИТИ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.

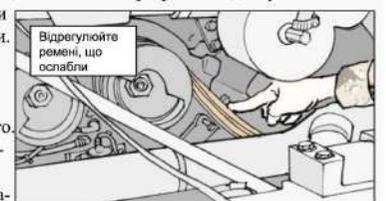


Ремені

Ремені вентилятора та генератора також можуть докластися до перегріву двигуна. Коли ремені ослаблені, вентилятор і насос охолоджувальної рідини не можуть працювати достатньо швидко, щоб запобігти перегріванню двигуна.

Перевірте ремені, натиснувши на них посередині між шківками. Якщо ви можете протиснути ремінь більш ніж на 5/8 дюйма (1.587 см), зверніться до механіка, щоб він відрегулював його.

Перевірте також шток регулятора натяжного ролика. Якщо шток не знаходиться між позначками робочого діапазону, скажіть про це механіку.



Відрегулюйте ремені, що ослабли

Радіаторні Пластини

Радіатор не може ефективно проводити тепло, якщо його пластини забиті брудом, мастилом, листям, травою або гілками. Все, що обмежує потік повітря через радіатор, не дає рідині охолоджуватись що перегріває двигун.

Тримайте спорядження - рюкзаки, кабістри з водою, намети, маскувальну сітку, палиці - подалі від решіток впуску та випуску повітря. Переконайтеся, що обидві решітки чисті, без бруду, гілок, листя та іншого сміття.

Якщо ви використовуєте захисні чохла на решітках, переконайтеся, що вони згорнуті та закріплені ремнями перед тим, як експлуатувати транспортний засіб.



Підтримуйте ребра радіатора в чистоті



Тримайте обладнання подалі від решіток

ЛІТНЯ СПЕКА?

Кондиціонер на Допомогу!



ТЬХУ... ВИ НЕ МОЖЕТЕ ПРОСТО ЗАРЯДИТИ МІЙ КОНДИЦІОНЕР? ЦЯ СПЕКА НЕСТЕРПНА!

ВИ ВСІ КОРИСТУЄТЕСЬ РІЗНИМИ ТИПІ КОНДИЦІОНЕРІВ. МІЙ МОЗОК ПЛАВИТЬСЯ ВІД СПЕКИ... І ВІД ПЛУТАНИНИ!

ПРОСТО КОРИСТУЙТЕСЬ ТАБЛИЦЯМИ НА НАСТУПНІЙ СТОРІНЦІ ДЛЯ ВИБОРУ ПРАВИЛЬНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ!

Літні температури вимагають багато від систем кондиціонування повітря в транспортних засобах, особливо для броньованих FMTV. Щоб отримати максимальну ефективність від кондиціонера FMTV, слід підтримувати належний рівень тиску.



ДЛЯ MTV/LMTV A1P2 ВИКОРИСТОВУЙТЕ 3,75 ФУНТА (1,7КГ) ХОЛОДОАГЕНТУ, ЯК ОПИСАНО В ТМ 9-2320-333-23&P.

ТАКОЖ ВІДОМИЙ ЯК IETM EM 0372, 18 Листопада.



Хоча ці значення ваги є базовими, фактичний тиск у фунтах на квадратний дюйм буде змінюватися залежно від температури навколишнього середовища.



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦІ ДІАГРАМИ ЯК ДОВІДНИК!

Температура (°F) (°C)	HFC-134a PSI кПа
-60 (-51.1)	21.8(150.3)
-55 (-48.3)	20.4(140.6)
-50 (-45.5)	18.7(128.9)
-45 (-42.7)	16.9(116.5)
-40 (-40)	14.8 (102)
-35 (-37.2)	12.5 (86)
-30 (-34.4)	9.8 (67.5)
-25 (-31.6)	6.9 (47.5)
-20 (-28.8)	3.7 (25.5)
-15 (-26.1)	0.0
-10 (-23.3)	1.9 (13.1)
-5 (-20.5)	4.1 (28.2)
0 (-17.7)	6.5 (44.8)

Температура (°F) (°C)	HFC-134a PSI кПа
5 (-15)	9.0 (62.0)
10 (-12.2)	12.0(82.7)
15 (-9.4)	15.0(103.4)
20 (-6.6)	18.4(126.8)
25 (-3.8)	22.1(152.3)
30 (-1.1)	26.1(179.9)
35 (1.6)	30.4(209.6)
40(4.4)	35.0(241.3)
45 (7.2)	40.0(275.7)
50 (10)	45.3(312.3)
55 (12.7)	51.1(352.3)
60 (15.5)	57.3(395.7)
65 (18.3)	63.9(440.5)

Температура (°F) (°C)	HFC-134a PSI кПа
70 (21.1)	70.9(488.8)
75(23.8)	78.4(540.5)
80 (26.6)	88.4(609.4)
85 (29.4)	94.9(685.3)
90(32.2)	103.9 (716.3)
95 (35)	113.5 (782.5)
100(37.7)	123.6 (852.1)
105(40.5)	134.3(925.9)
110 (43.3)	145.3 (1001)
115 (46.1)	157.6(1086.8)
120(48.8)	170.3(1174.1)
125 (51.6)	183.6(1265.8)
130 (54.4)	197.6(1362.4)
135 (57.2)	212.4(1464.4)
140 (60)	227.9 (1572)
145 (62.7)	244.3(1684.3)
150 (65.5)	261.4(1802.2)
155 (68.3)	279.5 (1927)
160(71.1)	298.4(2057.3)
165 (73.8)	318.3(2194.6)

Маса для Кондиціонерів HMMWV



Ось ТАБЛИЦЯ, ЯКА СТАНЕ В НАГОДІ У СПЕКОТНІ ЛІТНІ ДНІ!

ВАГУ ДЛЯ СИСТЕМ КОНДИЦІОНУВАННЯ HMMWV МОЖНА ЗНАЙТИ В ТМ 9-2320-280-13&P (IETM EM 0338 JAN 14) ТА ТМ 9-2320-387-13&P (IETM EM 0323 MAR 14).

Машина	Маса
M997, M997A1, M997A2	2 lbs, 10 oz*
Броньований 4-місний HMMWV	3 lbs, 8 oz**
Броньований 2-місний HMMWV	1 lb, 7 oz***
M997A3	9 lbs(4,08 кг)
HMMWV зкондиціонером спереду	2 lbs (0,9 кг)

*- 0,9 кг, 283.5 г

**- 1,3 кг, 226.7 г

***- 0,45 кг, 198.4 г

ПЕРЕВІРЯЙ ВИХЛОПНИЙ КОЛЕКТОР РЕГУЛЯРНО

ОСЬ ТАКІ ТЕПЕР
ВОДА НЕ ПОТРАПАЄ
У ТВІЙ ВИХЛОПНИЙ
КОЛЕКТОР,
ПРИЯТЕЛЮ.



МУЖИК, МАЄ
Ж БУТИ
ПРОСТІШИЙ
СПОСІБ!

Шановний редакторе,

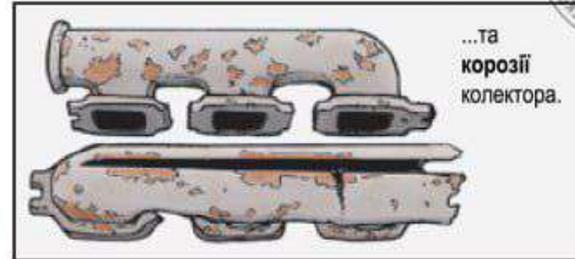
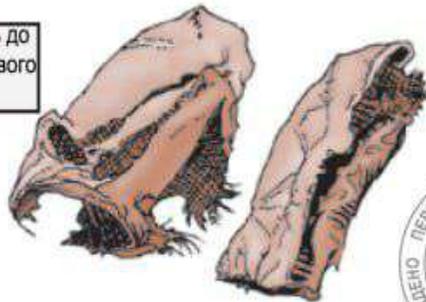
Постійною проблемою бронетранспортерів M113 всіх версій є заіржавілі вихлопні колектори. Але цього можна легко уникнути, якщо регулярно перевіряти кришки теплозахисного екрану.

Кришки теплозахисного екрану накопичують воду від дощу та після миття машини. З часом на вихлопному колекторі з'являється іржа. Врешті, іржа може проїсти отвори і спричинити тріщини в колекторі. А самі теплозахисні екрани можуть згнити зсередини.



Вода, що потрапляє на тепловий екран вихлопного колектора...

...призводить до гниття теплового екрану...



...та корозії колектора.



Чіф-ворентофіцер
третього класу (CW3)
Стивен Пейдж
Форт-Худ, Техас

ДЯКУЮ,
ШЕФЕ!

ЦІ ПОРАДИ ДОПОМОЖУТЬ ВИРІШИТИ
ПРОБЛЕМИ З ІРЖАВИМ КОЛЕКТОРОМ!



АХХ... ЄДИНЕ, ЩО
МОЖЕ БУТИ КРАЩЕ
ЗА ТАКУ ПОГОДУ - ЦЕ
ХОРОША ПРОЧИСТКА
ВИХЛОПНОГО КОЛЕКТОРА!

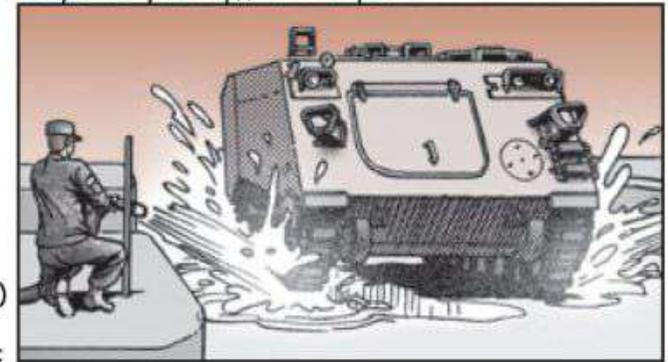
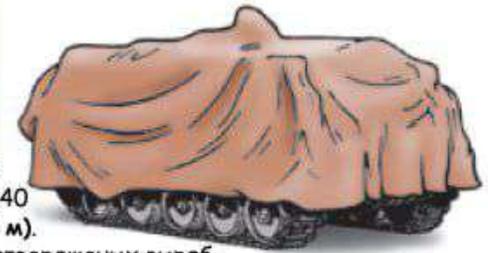
Ось чому варто, як мінімум, перевіряти випускні колектори на наявність іржі під час щорічного технічного обслуговування. А ще краще - перевіряти їх кожні кілька місяців. Обов'язково замінюйте кришки теплозахисних екранів, коли вони стають непридатними для використання. Заміна кришки набагато дешевша, ніж заміна випускного колектора.

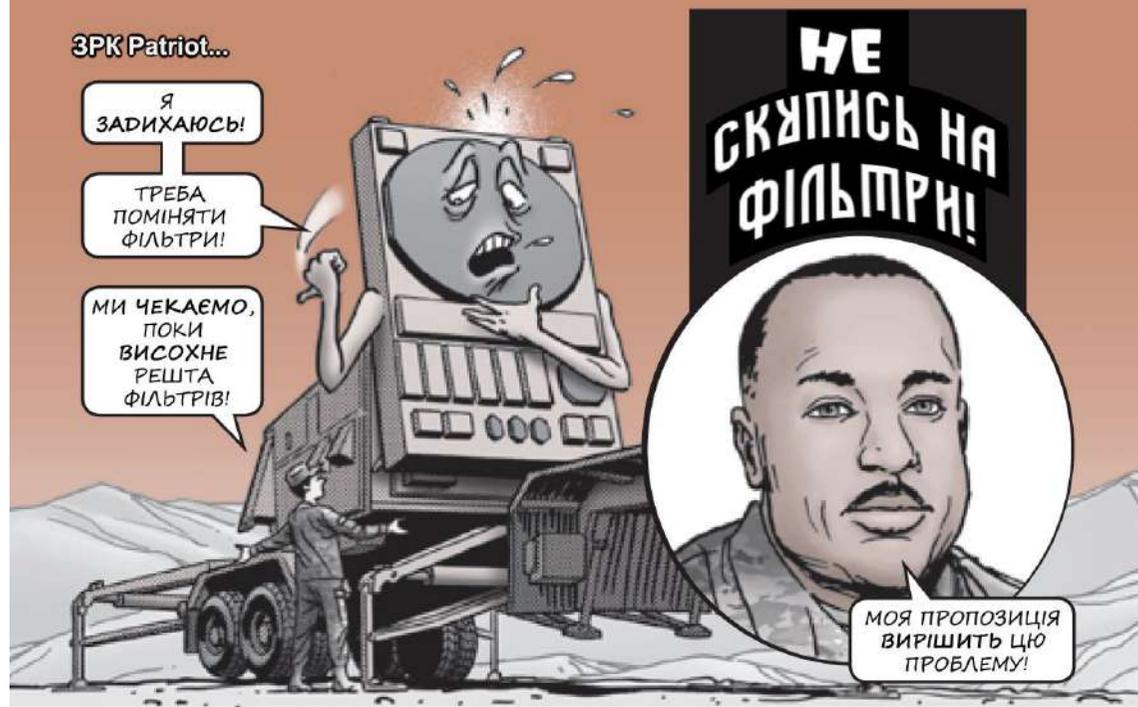
Також допомагає тримати решітку двигуна зачищеною кришка решітки, NSN 5120-01-105-0779 (зелена) або NSN 2510-01-496-9646 (коричнева). Не забувайте знімати кришку решітки радіатора перед

початком експлуатації транспортного засобу. Також корисно накривати машину брезентом, якщо він зберігається на відкритому просторі. NSN 8340-00-841-6456 пропонує зелений брезент розміром 12x17 футів (3.65x5.18 м). NSN 2540 01-330-8062 - брезент 12x17 футів (3.65x5.18 м). Обидва перераховані в додатковому списку затверджених виробників (AAL) -10 ТМ.

Не розпилюйте воду безпосередньо на двигун. Якщо кришка теплового екрану намочила, висушіть її та уникайте накопичення вологи, запустивши двигун на швидкому холостому ході.

Накривай автомобіль брезентом під час зберігання на відкритому повітрі





Шановний редакторе,

Я знаю, що в минулому PS рекомендував екіпажам Patriot мати під рукою додатковий комплект фільтрів, щоб компоненти Patriot отримували більше охолоджуючого повітря. Брудний фільтр призводить до перегріву компонентів і може пошкодити дорогі плати.

Замість додаткового комплекту я рекомендую мати чотири комплекти фільтрів, особливо якщо ви працюєте в пустелі. В умовах, коли дме пісок, вам може знадобитися міняти фільтри двічі на день.

Якщо у вас є чотири комплекти, то один комплект встановлений, один під рукою, один сохне після миття (що зазвичай займає день) і один резервний. Фільтри відносно дешеві порівняно з системними платами, тож навіщо економити на фільтрах? Пам'ятайте, що фільтри зазвичай служать лише 90 днів, після чого їх потрібно замінити.

Чіф-ворентофіцер третього класу(CW3)
Тренард Конієрс
Форт Бреґг, Північна Кароліна

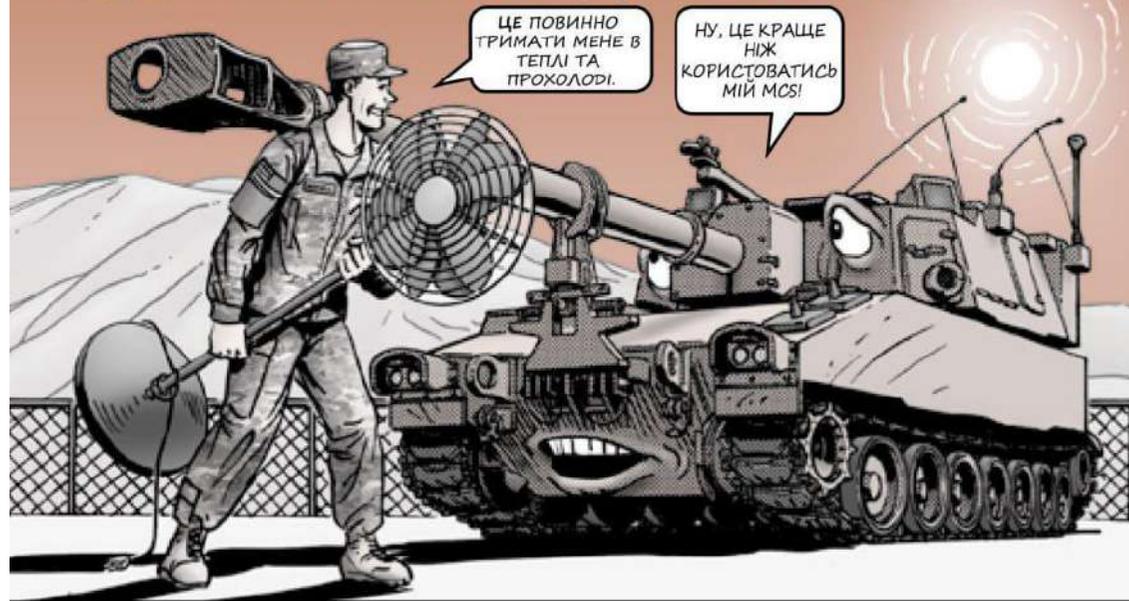


Примітка редактора: Гарна думка, командире Конєрс.
Іноді потрібно трошки витратитись, щоб заощадити набагато більше.



M109A6
Paladin...

НЕ ПРОХОЛОДЖУЙСЯ З MCS



ЦЕ ПОВИННО
ТРИМАТИ МЕНЕ В
ТЕПЛІ ТА
ПРОХОЛОДІ.

НУ, ЦЕ КРАЩЕ
НІЖ
КОРИСТОВАТИСЬ
МІЙ MCS!

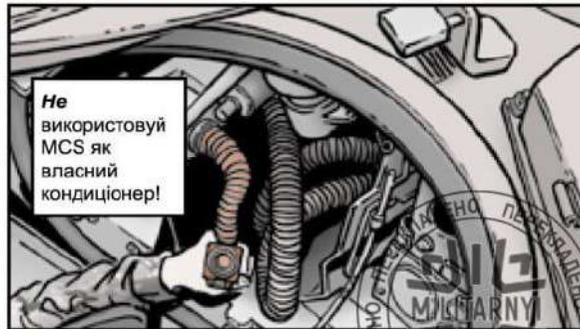
У СЕРЕДИНИ "ПАЛАДИНА" МОЖЕ ДУЖЕ ШВИДКО СТАТИ СПЕКОТНО, ОСОБЛИВО ПОСЕРЕД ЛІТА. ЕКІПАЖ МОЖЕ ЗАХОТИТИ ПРОХОЛОДНОГО ВІТЕРЦЯ!

АЛЕ НЕ ВАРТО ВИКОРИСТОВУВАТИ СИСТЕМУ МІКРОКЛІМАТИЧНОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ (MCS) В ЯКОСТІ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОНДИЦІОНЕРА.

MCS ПОТРІБНА ЛИШЕ ДЛЯ ТОГО, ЩОБ ПОДАВАТИ ЧИСТЕ ПОВІТРЯ ДО ПРОТИГАЗІВ ЕКІПАЖУ, КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО.

ДЕЯКІ ЧЛЕНИ ЕКІПАЖУ ВІДКРИВАЮТЬ КОВПАЧОК НА ШЛАНГУ MCS І ВИКОРИСТОВУЮТЬ ПОВІТРЯ, ЩОБ ПРОХОЛОДИТИСЬ. ХОЧА ЦЕ ПОЛПШИТЬ СИТУАЦІЮ НА КОРОТКИЙ ЧАС, МІКРОКЛІМАТИЧНА СИСТЕМА, ЙМОВІРНО, НЕ ПРОТРИМАЄТЬСЯ ДОВГО.

ВИКОРИСТАННЯ MCS В ЯКОСТІ КОНДИЦІОНЕРА СКОРОЧУЄ ТЕРМІН СЛУЖБИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА. ЩІТКИ ВСЕРЕДИНИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА MCS СЛУЖАТЬ ЛИШЕ ПЕВНИЙ ЧАС. ВРІШТІ-РЕШТ, ВАМ ДОВЕДЕТЬСЯ ВИКЛАСТИ ТРОХИ ГРОШЕЙ ЗА НОВИЙ MCS. ЩО ЦЕ ГІРШЕ, ЕЛЕКТРОДВИГУН МОЖЕ ВИЙТИ З ЛАДУ, КОЛИ ВИ НАСПРАВДІ ПЕРЕБУВАЄТЕ В НЕБЕЗПЕЧНОМУ ДЛЯ ЖИТТЯ СЕРЕДОВИЩІ.



ПОДОЛАЙ СПЕКУ ПЕРЕВІРИВШИ ОХОЛДЖУВАЧІ!



О, БОЖЕ! ЦЯ
СПЕКА
ПРОСТО
ВБИВАЄ МЕНЕ!

ПЕРЕВІРКА
ОХОЛДЖУЮ
ЧОЇ РІДИНИ -
ЦЕ САМЕ ТЕ,
ЩО ТОБІ
ПОТРІБНО!

ВОДИІ, ЯКЩО ВИ НЕ БУДЕТЕ ОБЕРЕЖНИМИ, ТО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ОХОЛДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ПЕРЕГРІЄ ВАШ СТРАЙКЕР!

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ПІСЛЯ ПРОВЕДЕНОЇ ОПЕРАЦІЇ, ЯК ЗАЗНАЧЕНО В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ -10 ТМ, ДОПОМОЖЕ ВАШОМУ СТРАЙКЕР'У ЗБЕРЕГТИ ОПТИМАЛЬНУ ТЕМПЕРАТУРУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, НАСКІЛЬКИ СПЕКОТНО НАЗОВНІ.

ПЕРЕД ТИМ ЯК ЗНІМАТИ КРИШКУ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ДВИГУН ОХОЛОНУВ

ІНАКШЕ ГАРЯЧА РІДИНА МОЖЕ РОЗБРИЗКАТИСЬ І НАНЕСТИ СЕРІОЗНІ ОПІКИ. ТАКОЖ ПРО ВСЯК ВИПАДОК **НАДЯГНІТЬ ЗАХИСНІ РУКАВИЧКИ ТА ОКУЛЯРИ**, ЩОБ ЗАХИСТИТИ ОЧІ ТА ШКІРУ.

СПОЧАТКУ ВІДКРИЙТЕ ПЕРЕДНІЙ СЛУЖБОВИЙ ЛЮК І ЛЮК ДВИГУНА ТА ПОДИВІТЬСЯ НА ІНДИКАТОРНЕ СКЛО ПЕРЕЛІВНОГО БАКУ. ІНДИКАТОРНЕ СКЛО МАЄ БУТИ ЗАПОВНЕНЕ.

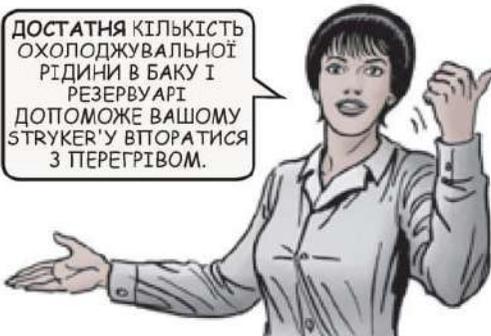
ЯКЩО Ж НІ, ЗНІМІТЬ КОВТАЧОК ЗВЕРХУ ПЕРЕЛІВНОГО БАКА І ДОЛИВАЙТЕ ОХОЛДЖУВАЧА ДОПОКИ ІНДИКАТОРНЕ СКЛО НЕ ЗАПОВНИТЬСЯ.



Індикаторне скло має бути повністю заповнене охолоджувальною рідиною

ПОТІМ ПЕРЕВІРТЕ РЕЗЕРВУАР. ЯКЩО РІВЕНЬ ОХОЛДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ НЕ ПЕРЕВИЩУЄ ПОЗНАЧКУ FULL COLD, ЗНІМІТЬ КРИШКУ І ДОЛИЙТЕ ЩЕ.

ДОСТАТНЯ КІЛЬКІСТЬ ОХОЛДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ В БАКУ І РЕЗЕРВУАРІ ДОПОМОЖЕ ВАШОМУ СТРАЙКЕР'У ВПОРАТИСЯ З ПЕРЕГРІВОМ.



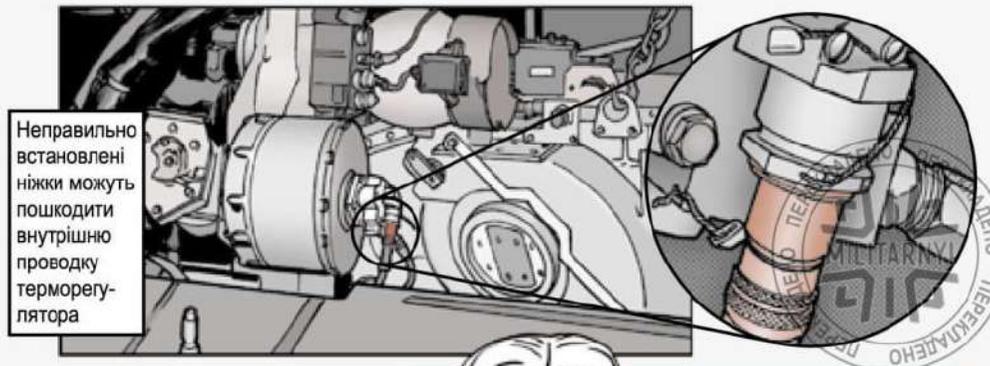
Охолоджувальна рідина вище позначки FULL COLD?



РУХАЙСЯ ОБЕРЕЖНО!

Коли на вулиці спекотно, машинам буває важко зберігати прохолоду. Механіки, не ускладнюйте це завдання помилкою, яка може призвести до дуже дорогих пошкоджень під час роботи з двигуном MLRS.

Слідкуйте за кабелем 300WP3, який підключається до регулятора термостату, NSN 4820-01-462-4859, особливо коли ви нахиляєтесь над двигуном, щоб полагодити щось інше. Невелика помилка може призвести до пошкодження внутрішньої проводки в конекторі.



Коли це трапиться, вентилятор охолодження більше не працюватиме на високій швидкості, коли потрібне інтенсивне охолодження. Двигун може перегрітися. Навіть якщо вам вдасться виявити проблему до того, як ви втратите двигун, новий терморегулятор коштуватиме вам майже \$8 000.



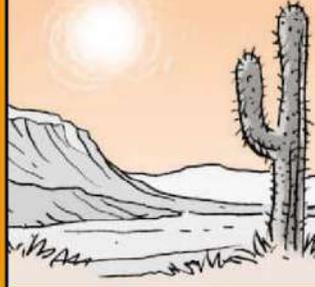
ТОМУ ПЕРЕД ТИМ, ЯК ПОЧИНАТИ РЕМОНТУВАТИ ДВИГУН, ПОДВИСЬ НА НІЖКИ І ПЕРЕКОНАЙСЯ, ЩО ВОНИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ПОДАЛІ ВІД РЕГУЛЯТОРА ТЕРМОСТАТА.

КОНТРОЛЮЙТЕ ТЕПЛО

ДВИГУНИ
ГРІЮТЬСЯ



ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА
ВЛІТКУ АБО В ПУСТЕЛІ
ЛИШЕ ДОДАЄ ТЕПЛА.



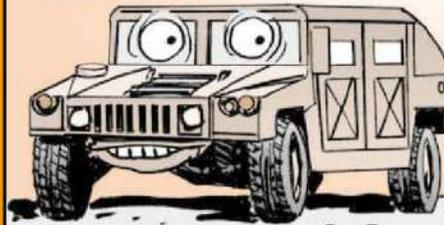
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ
ВАШОГО АВТО ПОВИННА
ВИПУСКАТИ ЦЕ ТЕПЛО АБО
КОНТРОЛЮВАТИ, ІНАКШЕ...



ГАРАЗД, ВОНИ НЕ
РОЗПЛАВЛЯТЬСЯ, АЛЕ
ЯКЩО ВИ ХОЧЕТЕ
ПРАЦЮВАТИ В УМОВАХ
ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУР,
ТО СЛУХАЙТЕ УВАЖНО!



СИСТЕМА
ОХОЛОДЖЕННЯ БУДЕ
ВІДВОДИТИ ТЕПЛО АБО
КОНТРОЛЮВАТИ, ЯКЩО
ВОНА ПРАЦЮЄ
НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.



ОДНАК,
НЕВЕЛИКІ
ПРОБЛЕМИ В
СИСТЕМІ
ОХОЛОДЖЕННЯ..



...ЯК НИЗЬКИЙ
РІВЕНЬ
ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ
РІДИНИ АБО
ТРІЩИНИ В
ШЛАНГАХ...



...МОЖУТЬ
ШВИДКО СТАТИ
ВЕЛИКОЮ
ПРОБЛЕМОЮ.





Ось як усунути ці проблеми...

...Токи вони ще невеликі!

ЧАСТІШЕ ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ РІДИНИ. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ, КОЛИ ДВИГУН ЩЕ ХОЛОДНИЙ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІВЕНЬ РІДИНИ ДОРІВНЮЄ ПОЗНАЧЦІ.

ЯКЩО РІВЕНЬ НИЗЬКИЙ, ДОЛИЙТЕ РІДИНУ, ЩОБ ПІДНЯТИ РІВЕНЬ. АЛЕ НІКОЛИ НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ. КОЛИ ДВИГУН НАГРІЄТЬСЯ, ЗАЙВА ОХОЛОДЖУЙКА ПЛОПНЕТЬСЯ ЧЕРЕЗ КРАЙ.



ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ РІДИНИ В РАДІАТОРІ...



...АБО РОЗШИРЮВАЛЬНОМУ БАЧКУ



ДОЛИВАЙТЕ ОХОЛОДЖУЮЧУ РІДИНУ ТІЛЬКИ ТОДИ, КОЛИ ДВИГУН ХОЛОДНИЙ. ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ В ГАРЯЧИЙ ДВИГУН МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО РОЗТРИСКУВАННЯ БЛОКУ ЦИЛІНДРІВ АБО РОЗРИВУ ШВА В РАДІАТОРІ.

ЧУВАКІ! ЗАЧЕКАЙ, ПОКИ Я ОХОЛОНУ!

НАЙКРАЩЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ СУМІШ 60-40, АЛЕ ПІДТРИМУЙТЕ СПІВВІДНОШЕННЯ АНТИФРИЗУ ТА ВОДИ ПРИНАЙМНІ 50-50, ЩОБ ПІДВИЩИТИ ТЕМПЕРАТУРУ КИПІННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ, ЩОБ ВОНА НЕ ВИКИПАЛА, ЯК ЗВИЧАЙНА ВОДА.

ПРОСТА ВОДА

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 100°

50% АНТИФРИЗ
50% ВОДА

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 107°C

60% АНТИФРИЗ
40% ВОДА

ТЕМПЕРАТУРА КИПІННЯ 110°

ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ЗАХИСТУ ТЕСТЕРОМ, NSN 6630-00-105-1418.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДИСТИЛЬОВАНУ ВОДУ, NSN 6810-00-356-4936, В РАДІАТОРАХ, ЯКЩО ВОНА ДОСТУПНА. ЯКЩО НЕМАЄ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПИТНУ ВОДУ. ГРУНТОВІ ВОДИ МІСТЯТЬ ХІМІЧНІ РЕЧОВИНИ, ЯКІ МОЖУТЬ ЗАБИТИ РАДІАТОР.



ПАМ'ЯТАЙТЕ! ЗАЛИВАЙТЕ ТІЛЬКИ ЧИСТУ ВОДУ З НАДІЙНОГО ДЖЕРЕЛА!

ПІД ЧАС ДОЛИВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ УВАЖНО ПОДІВІТЬСЯ НА КРИШКУ РАДІАТОРА. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВОНА У ВІДМІННОМУ СТАНІ І ПІДХОДИТЬ ДЛЯ ВАШОГО ДВИГУНА.

ВПЕВНІТЬСЯ, ЩО У ВАС ПРАВИЛЬНА КРИШКА!

ЗВІРТЕ НОМІНАЛЬНИЙ ТИСК НА КРИШЦІ З ТИСКОМ, ЗАЗНАЧЕНИМ У ВАШОМУ МАНУАЛІ.

ПЕРЕВІРТЕ, ЧИ НЕМАЄ ВОЛОГИ НАВКОЛО РАДІАТОРА АБО ШЛАНГІВ. ВОЛОГІСТЬ ОЗНАЧАЄ ВІТІК.

ОБМАЦАЙТЕ ШЛАНГИ І ЗАМІНІТЬ ВСІ КАШОПОДІБНІ, ТРИСНУТІ АБО ТІ, ЩО ПРОТІКАЮТЬ.

ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ ЗА ПОКАЗНИКАМИ ТЕРМОМЕТРА. ЯКЩО ВІН ВИХОДИТЬ ЗА МЕЖІ НОРМАЛЬНОГО РОБОЧОГО ДІАПАЗОНУ, ЗАЗНАЧЕНОГО У ВАШОМУ ТМ, ВИМКНІТЬ МАШИНУ І

ПАМ'ЯТАЙТЕ ТАКОЖ, ЩО ПРИ НИЗЬКИХ ОБЕРТАХ ВЕНТИЛЯТОРИ НЕ ОБЕРТАЮТЬСЯ ДОСТАТНЬО ШВИДКО, ЩОБ ОХОЛОДЖУВАТИ РІДИНУ. ЗНИЗЬТЕ ПЕРЕДАЧУ, ЩОБ СТВОРИТИ БІЛЬШЕ ОБЕРТІВ.

PS END