

На нових вогневих платформах

МІСЦЕВІСТЬ ДЛЯ ПОСТРІЛУ ТРОХИ ЖОРСТКА...

НЕ ХВИЛЮЙСЯ, РОБОТА БУДЕ ЗРОБЛЕНОЮ!



Артилеристе, якщо ваша М119А3 модифікована системою зафіксованої віддачі і системою блокування підвіски (SLOS), знайте: відкол фарби та знос поверхні є **НОРМАЛЬНИМИ**



МОДЕРНІЗОВАНІ М119А3 МАТИМУТЬ АБО АЛЮМІНІЄВУ ВОГНЕВУ ПЛАТФОРМУ, NSN 1015-01-540-1245, АБО ПЛАТФОРМУ ДЛЯ ВИПАЛУ ТИТАНУ NSN 1015-01-620-6129.

ЗНОШЕННЯ ПОВЕРХНІ, ВИКЛИКАНЕ НІЖКАМИ СИСТЕМИ БЛОКУВАННЯ ПІДВІСКИ ПІД ЧАС СТРІЛЬБИ, Є НОРМАЛЬНИМ ЯВИЩЕМ І НЕ ВПЛИВАЄ НА ЗДАТНІСТЬ ВАШОЇ ГАУБИЦІ ВИКОНУВАТИ ЗАВДАННЯ.

ВАМ ВСЕ ОДНО ПОТРІБНО **УВАЖНО ОГЛЯНУТИ** ВОГНЕВУ ПЛАТФОРМУ ЧК ЧЕРГОВУ ЧАСТИНУ ПРОФІЛАКТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОВНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ПЕРЕВІРКУ АЛЮМІНІЄВОЇ ПЛАТФОРМИ В ТМ 9-1015-252-24 (12 ЛИСТОПАДА) ТА ТИТАНОВОЇ ПЛАТФОРМИ В ТМ 9-1025-260-24 (13 ТРАВНЯ, В/ЧАСТИНА 1, 15 СІЧНЯ

Закріпіть затворні проблеми!

ТО ЯК ТАК ТРАПИЛОСЬ, ЩО ТИ НЕ СТРІЛЯЄШ?

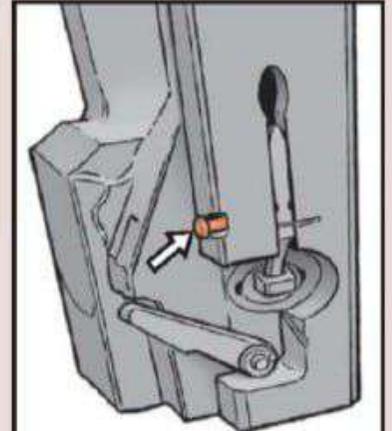
Я НЕ ВИНЕН! ХТОСЬ НЕ ПЕРЕВІРИВ НА НАЯВНІСТЬ ШТИФТА У ЗАТВОРІ!



Артилеристе! Знімаючи або встановлюючи казенну частину вашої буксированої гаубиці М119А2/А3, переконайтеся, що штифт з прямою головкою знаходиться на місці. Штифт може з часом зношуватися, внаслідок чого він випадає, коли знімається або встановлюється затвор. Це також може статися, якщо зняти покриття на штифті.



Це, швидше за все, станеться з М119А2 і М119А3 з новою конструкцією казенної частини. Новий дизайн шпильки з прямою головкою у розробці. Щоб цього не сталося з вашою гаубицею, стежте за нею під час розбирання, технічного обслуговування казенної частини та переконайтеся, що штифт встановлюється заздалегідь перед встановленням затвора.



Упевніться, що прямий штифт встановлений в затвор



ЯК ОБСЛУГОВУВАТИ ГАУБИЦЮ



Шановний редакторе,

Ми засвоїли ці уроки на власному досвіді. Розрахунки M119A2 вбережуть себе від неприємностей, якщо запам'ятають ці моменти:

- M119A2 має 36 точок змащення, але ви можете пропустити деякі з них, якщо будете керуватися таблицями змащення на сторінках 0037 00-22 та 0037 00-28 в ТМ 9-1015-252-10. Щоб потрапити в усі точки змащення, ви повинні прочитати сторінки приміток, які слідує за таблицями, чого багато екіпажів не роблять.

Ось які пункти зазвичай пропускають:

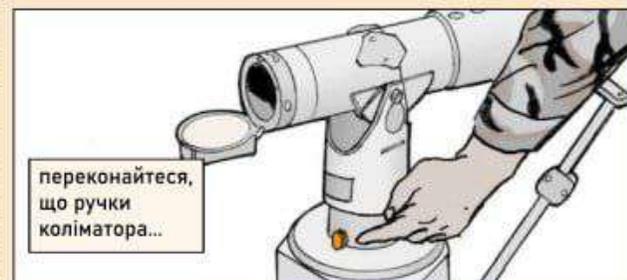


- Не дозволяйте майстерні фарбувати деталі, які повинні рухатися. Якщо пофарбувати такі деталі, як передні стійки, стопорні пристрої, еквілібрист і редуктор, вони не зможуть виконувати свої функції. Несправність зрівноважувача чи редуктора призводить до того, що гаубиця виходить з ладу. Перед тим, як ваша гаубиця поїде до фарбувальної майстерні, закрийте ті частини, які не повинні пофарбуватись.

- При заміні підробленої маточини на правому колесі обов'язково замініть опорну пластину, NSN 5365-01-343-1783, та ущільнення, NSN 5330-01-465-4538. Вони не входять до комплекту маточини. Інакше підшипники не будуть щільно прилягати, і колесо може відірватися. Крім того, маточина швидко зношується, навіть якщо колесо не відірветься.

- Профілактичне ТО для M119A2 не приділяє багато уваги коліматору, але якщо він не працює, ваша точність страждає. Під час щотижневої ПТО дистантне коліматор і переконайтеся, що його ручки все ще працюють, а бульбашка рівня рухається.

Сержант Пол Флухарті,
3/6 FA Ft Drum,
штат Нью-Йорк



(Примітка редактора: Ви знаєте як обслуговувати гаубицю. Дякуємо, що поділилися своїм досвідом).

ХОРОШЕ ТРЕНУВАННЯ ДЛЯ РМ

ЯК ЩОДО
ПРОБІЖКИ,
ПРИЯТЕЛЮ?

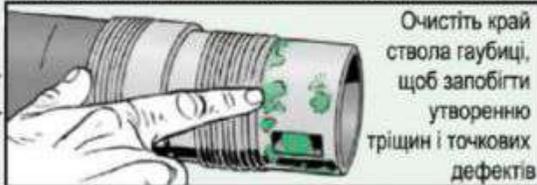
ТАК, МЕНІ
ПОТРІБНІ
ТРЕНУВАННЯ,
АЛЕ НЕ ТАКІ

АРТИЛЕРИСТИ ТА ТЕХНІКИ, ВАШІ
M119A3 ПОТРЕБУЮТЬ ПРОФІЛАКТИЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЩОБ
ЗАЛИШАТИСЯ В БЕЗДАТНОМУ СТАНІ

ОСЬ ЩО ВАМ ПОТРІБНО
РОБИТИ, ЩОБ ПІДТРИМУВАТИ ЇЇ В БОЙОВІЙ
ГОТОВНОСТІ...

- Регулярно тренуйтеся та доглядайте за зброєю. Як і бійці, ваша M119A3 потребує регулярних тренувань, щоб залишатися у відмінній бойовій готовності. Щонайменше раз на місяць проводьте повний спектр тренувань. Наводьте ствол артилерії, повертаючи його вправо-вліво. Не забувайте ретельно змащувати ствол, як зазначено в інструкції TM 9-1015-260-10 (від 17 листопада). Пара годин, які ви витратите на це, заощадять вам великі витрати на можливий ремонт.

- Під час чищення зверніть особливу увагу на дульне гальмо ствола. Трищини, спричинені корозією, з'являються навколо дульного отвору, через недостатньо ретельну чистку. Залишки порошу та мастила утворюють їдкий розчин, який сприяє утворенню корозії, якщо його не вичистити. Зніміть дульне гальмо і протріть його ганчірками та CLP. У важкодоступних місцях може знадобитися губка для чищення. Отримайте її за кодом NSN 7920-00-753-5242.



Очистіть край
ствола гаубиці,
щоб запобігти
утворенню
тріщин і точкових
дефектів

- Нехай гармата гаубиці плавно відкатується. Якщо ви забули зробити РМСС* для відкатників гармати, очікуйте проблем з віддачею, під час стрільби. Раз на півроку повністю виймайте ствол гаубиці, чистіть і змащуйте направляючі, як зазначено в WP 0019 TM 9-1015-260-24 (Грудень 14, ч. 1, Січень 15) для жарких, вологих і солончакових регіонів. Для експлуатації в незвичайних умовах зверніться до WP 0073 TM 9-1015-260 10. Під час щорічного обслуговування витягніть гарматний ствол з лафета, почистіть і змастіть направляючі так, як описано в WP 0019 TM 9-1015-260-24.

Після того, як вони будуть чистими, виміряйте товщину лівої та правої рейок, як зазначено в WP 0022 TM 9-1015-260-24, і замініть рейки за необхідності. Кілька годин роботи виправдають себе в майбутньому, бо збережуть велику кількість витрат на ремонт.

- Перевірте, чи не ослаблене швидкозйомне кріплення прицілу. Якщо кріплення ослаблене, кронштейн не буде сидіти належним чином і вібрація може його пошкодити. Технік повинен перевірити пружинну шайбу швидкозатискного механізму на наявність зазору в 0,040 дюйма (1,02 мм). Якщо зазор більший, замініть пружинну шайбу, дотримуючись інструкцій у TM 9-1240-404-24&P (від 10 грудня). Рекомендується замінювати пружинну шайбу щороку.



Перевірте, чи не ослаблене швидкозйомне кріплення прицілу

- Не забувайте про систему віддачі. Якщо ваша гаубиця не стріляла і не проходила навчальних стрільб протягом останніх 90 днів, вам потрібно добре потренуватися з нею. Виконуйте вправи на віддачу, як зазначено в WP 0207 з TM 9-1015-260-24. Це допоможе зберегти працездатність амортизатора і рекуператора, а також змастити і забезпечити рухливість їхніх внутрішніх ущільнювачів.

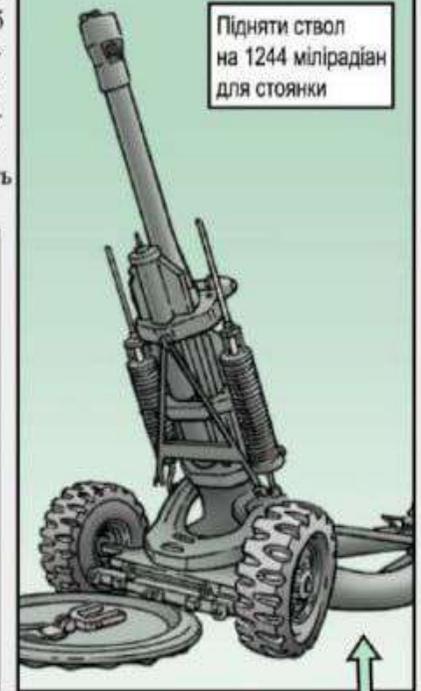
- Переконайтеся, що регулятор висоти телескопічного кріплення M187 рухається вільно.

Якщо не звертати на цей момент уваги, то регулятор матиме тенденцію заклинювати. За необхідності змастіть його мастилом CLP**.

Регулятор кріплення M187 погано рухається? Змащуйте CLP



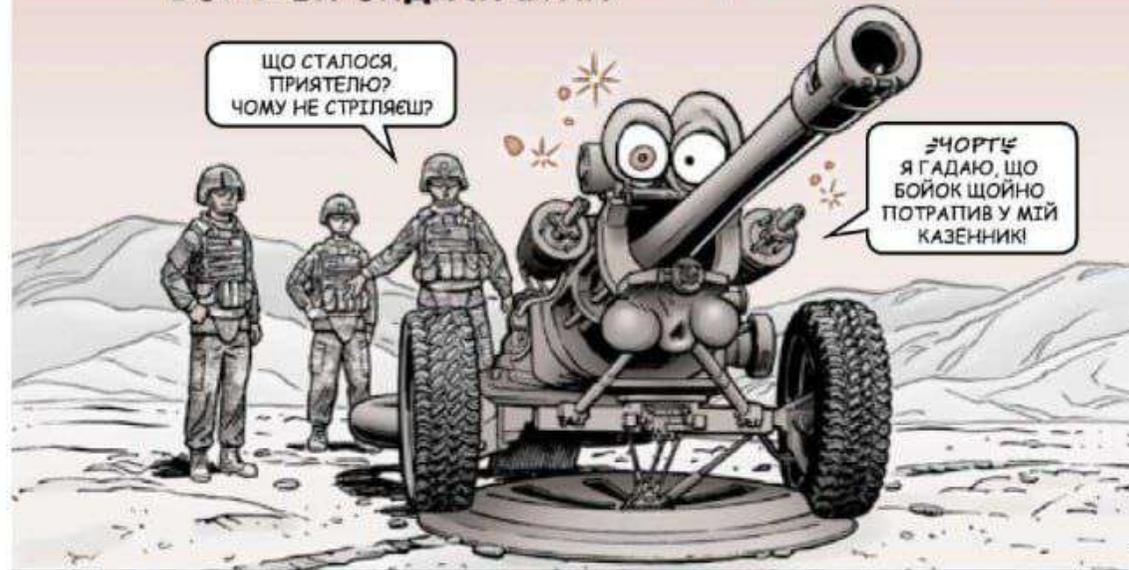
Підняти ствол на 1244 мілірадіан для стоянки



- Перед стоянкою M119A3 підніміть ствол на 1244 мілірадіан. Це зменшить тиск на пружини компенсатора. Якщо ствол залишати на нижчій висоті, то створюється великий тиск на пружини компенсатора, що призводить до їх швидкого зносу.

Буксирівані Гаубиці М119А2/А3...

ПОДБАЙТЕ, ЩОБ НАСТУПНА ВОГНЕВА ЗАДАЧА БУЛА БЛИСКУЧОЮ!



ІНОДІ **ВЕЛИКІ ПРОБЛЕМИ** ВИНИКАЮТЬ ЧЕРЕЗ НЕЗНАЧНІ ДРІВНИЦІ. НАПРИКЛАД, БОЙОК ВАШОЇ ГАУБИЦІ М119А2/А3 МОЖЕ РОЗХИТАТИСЯ ЧЕРЕЗ КІЛЬКА МАЛЕНЬКИХ, ЗНОШЕНИХ ШТИФТІВ БЕЗ ОГОЛОВКІВ.

ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ВАША НАСТУПНА ВОГНЕВА ЗАДАЧА МОЖЕ ОБЕРНУТИСЬ СПРАВЖНІМ ПРОВАЛОМ!

ЗНОШЕНИЙ ПРЯМИЙ ШТИФТ БЕЗ ОГОЛОВКА, NSN 5315-01-342-0442 ДЛЯ А2 І NSN 5315-01-616-3475 ДЛЯ А3, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ТОГО, ЩО УДАРНИК **ЗІСКОВЗНЕ** З МІСЦЯ І ВПАДЕ В КАЗЕННУ ЧАСТИНУ СТВОЛА.

КОЛИ ЦЕ ТРАЛЯЄТЬСЯ, ТО СКЛАДНО ПОВЕРНУТИ БОЙОК У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ. КРІМ ТОГО, ДОКИ БОЙОК ЗНАХОДИТЬСЯ В НЕПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ, ЙОГО **НЕМОЖЛИВО** ПОВЕРНУТИ АБО ВІЙНЯТИ З МЕХАНІЗМУ.



Розхитаний бойок може провалитися в казенник

ОБОВ'ЯЗКОВО ПРОВІДЬТЕ ПЕРЕВІРКУ РІВНЯ ВИСТУПУ БОЙКА КОЖНОГО РАЗУ ПІСЛЯ СТРІЛБИ.



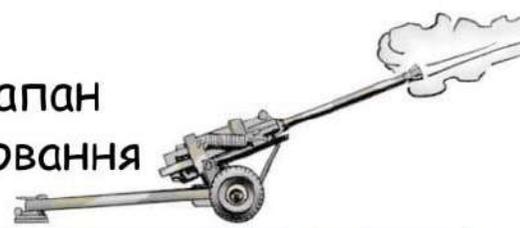
КРІМ ТОГО, ЗАМІНІТЬ ПРЯМИЙ ШТИФТ БЕЗ ОГОЛОВКА ПІД ЧАС ЩОРІЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ ВИСТУПУ БОЙКА ВИ ЗНАЙДЕТЕ В...

...WP 0043 10
TM 9-1015-252-10
(ВЕРЕСЕНЬ 10) ДЛЯ А2...

...ТА WP 100 12
TM 9-1015-260-10
(14 ЖОВТНЯ) ДЛЯ А3.

Регулювальний клапан теж потребує регулювання



Виявлено тривожну тенденцію щодо гаубиць серії M119, що надходять на ремонт та відновлення. Багато з них надходять з повністю відкритим клапаном регулювання (приблизно на 20-21 клацань).

Повністю відкритий клапан може призвести до того, що після пострілу гармата вдариться об батарею. Це спричиняє серйозні пошкодження декількох частин гаубиці, включаючи упорні пластини та буферний вузол.

Запобігайте пошкодженням, правильно відрегулювавши клапан - прямо зараз! Ви знайдете клапан під казенною частиною на задній стороні буфера. Ось що потрібно зробити:

1. Закрийте клапан до упору, повернувши його за годинниковою стрілкою до упору.



2. Для початку поверніть клапан проти годинникової стрілки на 12-14 клацань.
3. Коли ви стріляєте з гаубиці або використовуєте швидкознімний пристрій, точно налаштуйте клапан, повернувши його за годинниковою стрілкою, щоб уповільнити зворотну віддачу. Щоб прискорити віддачу, поверніть клапан проти годинникової стрілки.



ПРОЦЕДУРИ
РЕГУЛЮВАННЯ
КЛАПАНА
ВИКЛАДЕНІ В
WP 0049 00
В
ТМ 9-1015- 252-10.

ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ ПЕРЕД БУКСИРУВАННЯМ

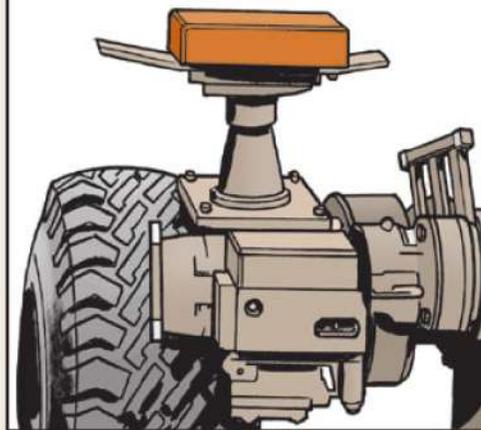
МИ ЗАКІНЧИЛИ З
ЦЬЮ ВОГНЕВОЮ
ЗАДАЧЕЮ. ГАДАЮ,
ТЕПЕР ЧАС
ВІДВЕЗТИ ВАС
НАЗАД ДО
АВТОПАРКУ!

А ХІБА НЕМАЄ
КІЛЬКОХ КРОКІВ
ТЕХНІКИ
БЕЗПЕКИ, ЯКІ ВИ
ПОВИННІ
ЗРОБИТИ

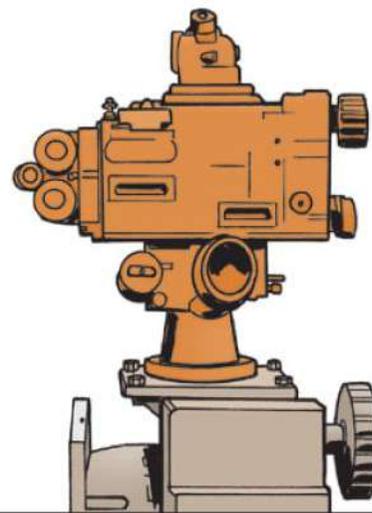
Під час буксирування гаубиці М119А2 ви повинні бути особливо обережними з панорамним прицілом М137А2 та кріпленням М187А1. Якщо цього не зробити, вони обов'язково будуть пошкоджені. Пам'ятайте про ці поради:



- Коли М137А2 не встановлений, переконайтеся, що пластикова швидкоз'ємна захисна кришка NSN 5340-01-042-1330 встановлена на кронштейні прицілу М187А1. Без кришки швидкознімні рукоятки можуть ослабнути та випасти.



- Ніколи не буксируйте гаубицю зі встановленим М137А2. Вібрація може пошкодити як приціл, так і кронштейн М187А1 в місці їх з'єднання.



- Перед буксируванням переконайтеся, що кришка кріплення системи управління вогнем прицілу, NSN 1240-00-819-4524, встановлена. Без кришки сміття, що летить, може пошкодити кріплення М187А1